

**INSTITUTO FEDERAL DE EDUCAÇÃO, CIÊNCIA E TECNOLOGIA DE
MATO GROSSO
CAMPUS VÁRZEA GRANDE
DEPARTAMENTO DE ENSINO
PROGRAMA DE PÓS-GRADUAÇÃO EM DESENVOLVIMENTO URBANO**

**FERNANDO MARCIO PAIVA MACHADO
SANDRO ROGÉRIO FULONI CARVALHO**

**AS IMPLICAÇÕES DA CONCESSÃO DA BR 163 PARA A TRAVESSIA
URBANA DA RODOVIA DOS IMIGRANTES EM VÁRZEA GRANDE-MT**

**VÁRZEA GRANDE
2021**

FERNANDO MARCIO PAIVA MACHADO
SANDRO ROGÉRIO FULONI CARVALHO

**AS IMPLICAÇÕES DA CONCESSÃO DA BR-163 PARA A TRAVESSIA
URBANA DA RODOVIA DOS IMIGRANTES EM VÁRZEA GRANDE-MT**

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado ao Programa de Pós-Graduação *Lato Sensu* em Desenvolvimento Urbano do Instituto Federal de Educação Ciência e Tecnologia de Mato Grosso – Campus Várzea Grande, como requisito parcial para a obtenção do título de Especialista em Desenvolvimento Urbano.

Orientador: Me. Diogo Barbosa Leite.

VÁRZEA GRANDE

2021



Dados internacionais de catalogação na fonte

M149a Machado, Fernando Marcio Paiva
As implicações da Concessão da BR 163 para a travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes em Várzea Grande-MT / Fernando Marcio Paiva Machado; Sandro Rogério Fuloni Carvalho; – Varzea Grande – MT, 2021.
90 f. : il. color.

Orientador(a) Diogo Barbosa Leite
TCC (Especialização). (Especialização em Desenvolvimento Urbano) – Instituto Federal de Educação, Ciência e Tecnologia de Mato Grosso, Campus Várzea Grande, 2021.
Bibliografia incluída

1. Rodovia. 2. Travessia urbana. 3. Concessão rodoviária. I. Título.

Ficha catalográfica elaborada automaticamente de acordo com os dados fornecidos pelo(a) autor(a).

Bibliotecário(as): Leila Cimone Teodoro Marques (CRB1-2377)



Ministério da Educação
Secretaria de Educação Profissional e Tecnológica
Instituto Federal de Educação Ciência e Tecnologia de Mato Grosso
Campus Várzea Grande
ATA Nº 50/2021 - VGD-ENS/VGD-DG/CVGD/RTR/IFMT

ATA DE BANCA DE PÓS-GRADUAÇÃO

Cidade, data e horário	Cuiabá, 15/09/2021, 8:00.	
Local	Campus Várzea Grande, link meet.google.com/zni-cyvz-xtr	
Discente	Fernando Marcio Paiva Machado	
Matrícula	2020113510440340	
Discente	Sandro Rogério Fuloni Carvalho	
Matrícula	2020113510440471	
Curso de pós-graduação	Especialização em Desenvolvimento Urbano (Lato Sensu)	
Tipo de Exame	DEFESA	
Título do trabalho	As implicações da Concessão da BR 163 para a travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes em Várzea Grande-MT	
Membros da Banca Examinadora (Informar na frente do nome caso seja participação remota)	Instituição	Examinador
Diogo Barbosa Leite	Instituto Federal de Mato Grosso - IFMT	Presidente
João Bosco Lima Beraldo	Instituto Federal de Mato Grosso - IFMT	Interno
Renata Luiza de Castilho Rossoni	Escola Superior de Propaganda e Marketing - ESPM	Externo
PARECER DA BANCA EXAMINADORA		
Concluídas as etapas de apresentação, arguição e avaliação do trabalho, a Banca Examinadora decidiu pela APROVAÇÃO dos discentes neste Exame. A banca indica o trabalho para publicação e orienta as correções apontadas nas revisões. Foi concedido o prazo regulamentar do curso (de 30 dias) para que sejam efetuadas as correções sugeridas pela Banca Examinadora. Para constar, foi lavrada a presente Ata e assinada eletronicamente pelos membros da Banca Examinadora.		
Notas. 1) O Presidente enviará esta ata à Secretaria do curso de Pós-Graduação com as assinaturas eletrônicas em até 48h. 2) Para assinar a ata pelo SUAP o Examinador Externo deve estar cadastrado no Módulo Administração - Prestador de Serviço. 3) O título de conclusão do discente será expedido após o discente cumprir todas as normativas do Curso e do IFMT.		

Documento assinado eletronicamente por:

- Diogo Barbosa Leite, PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO, em 15/09/2021 09:10:29.
- Joao Bosco Lima Beraldo, PROFESSOR ENS BASICO TECN TECNOLOGICO, em 15/09/2021 09:11:53.
- Renata Luiza de Castilho Rossoni, Renata Luiza de Castilho Rossoni - Membro de banca de pós-graduação - Escola Superior de Propaganda e Marketing Espm (61825675000164), em 15/09/2021 09:38:21.

Este documento foi emitido pelo SUAP em 24/08/2021. Para comprovar sua autenticidade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifmt.edu.br/autenticar-documento/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 230410
Código de Autenticação: 7f17c47ad6



AS IMPLICAÇÕES DA CONCESSÃO DA BR-163 PARA A TRAVESSIA URBANA DA RODOVIA DOS IMIGRANTES EM VÁRZEA GRANDE-MT

Fernando Marcio Paiva Machado*

Sandro Rogério Fuloni Carvalho**

RESUMO

O processo de desenvolvimento das cidades brasileiras caracterizou-se a partir de conflitos e tensões no uso do espaço. Isso provocou diversos problemas, dentre eles os conflitos nas travessias urbanas de rodovias. Considerando a ampliação do projeto estatal de concessão de rodovias, as concessionárias passaram a compor o cenário de tais conflitos. Partindo disso, esse estudo teve o objetivo de descrever as implicações do processo de concessão da rodovia BR-163 para a travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes na cidade de Várzea Grande-MT de forma a gerar discussão pelas esferas federal, estadual e local. A pesquisa se caracteriza como exploratória e qualitativa. Foram empregados procedimentos de coleta bibliográfica e documental. Especificamente, foram examinadas notícias veiculadas entre os anos de 2011 e 2021, sendo considerada uma amostragem não probabilista por conveniência. Também foi realizada, complementarmente, análise documental referente a documentos da administração municipal e federal, permitindo compreender a responsabilidade de cada esfera envolvida. Uma pesquisa de campo, com observação direta e participativa, permitiu a realização de registros que representassem os momentos de maior conflito naquele espaço, entre o transporte leve/urbano e pesado/rodoviário. Essas diversas fontes de coleta permitiram a triangulação de dados, com o propósito de descrever as implicações da travessia urbana de rodovia concedida. A técnica de análise de dados foi a análise de conteúdo.

Palavras-chaves: Rodovia. Travessia urbana. Concessão rodoviária.

* Arquiteto & Urbanista e Especialista em MBA em Administração de Projetos – Obras.

** Servidor Público Federal, graduado em Letras e Literatura Inglesa, Tecnólogo em Processo Gerenciais e graduando em Direito.

THE IMPLICATIONS OF THE BR-163 CONCESSION FOR THE URBAN CROSSING OF RODOVIA DOS IMIGRANTES IN VÁRZEA GRANDE-MT

Abstract

Brazilian cities development process was characterized by the conflicts and tensions about the use of space. This caused several problems, including conflicts over urban road crossings. Considering the expansion of the state highway concession project, the concessionaires became part of the scenario of such conflicts. Based on this, this study aimed to describe the implications of the concession process of the BR-163 highway for the urban crossing of Rodovia dos Imigrantes in Várzea Grande city in order to discuss about federal and municipal levels. The research is characterized as being exploratory and qualitative kinds. Bibliographic and documentary collection procedures were used. Specifically, news broadcast between 2011 and 2021 was examined, considering a non-probabilistic convenience sample. Complementarily, a documental analysis was also carried out referring to documents of the municipal and federal administration, allowing to understand the responsibility of each involved sphere. A field research, with direct and participatory observation, allowed the creation of records that represented the moments of greatest conflict in that space, between light/urban and heavy/road transport. These diverse collection sources allowed the triangulation of data, with the purpose of describing the implications of the urban crossing of the concession highway. The data analysis technique was content analysis.

Keywords: Highway. Urban crossing. Road concession.

INTRODUÇÃO

O desenvolvimento urbano das cidades brasileiras caracterizou-se a partir de diversos conflitos e tensões no uso do espaço (CAVALCANTE; LOPES; CAPASSO, LOUREIRO, 2020). Apesar da busca do desenvolvimento urbano por meio do planejamento e da efetivação das políticas públicas nas cidades, a população urbana ainda convive com problemas surgidos ou majorados por falhas ou omissões nesses projetos. Muito frequentemente, tais problemas surgem de processos que se projetam com ausência de recursos e na falta de supremacia político social sobre a técnica, conduzindo à descontinuidade e até mesmo ao desacoplamento entre o planejado e o realizado (KNEIB; MENDONÇA NETO, 2020).

No Brasil, o crescimento das cidades brasileiras exprime a aceleração do processo de urbanização que teve início nas décadas de 1950 e 1960. Em 1970, o número de cidades com população superior a 100 mil habitantes chegava a 70. Já em 1991, o número passou a 185 (STANGANINI; LOLLO, 2018). Entretanto, as políticas

públicas de desenvolvimento urbano não acompanharam esse processo rápido e desordenado do crescimento das áreas urbanas. Os problemas derivados do intenso processo de migração em virtude do êxodo rural impactaram os sistemas de transporte e circulação, provocando consequências na mobilidade urbana (PIRES; MEIRA; NASCIMENTO, 2019).

Algumas localidades ainda estão inseridas num contexto de crescimento desordenado da área urbana e por problemas de circulação e mobilidade, como por exemplo, a existência de rodovias no perímetro urbano, sejam elas estaduais ou federais. Essas rodovias que atravessam perímetros urbanos, ou que são margeadas pela mancha urbana, constituem as chamadas travessias urbanas de rodovias e podem gerar efeitos negativos, como o efeito de barreira. Elas atuam como obstáculos para o efetivo planejamento urbano, além de se tornarem verdadeiras áreas de conflito (CARMO; RAIJA JUNIOR, 2019).

A matriz de transporte brasileiro tem como principal modal o transporte rodoviário e, por óbvio, requer a existência de rodovias em boas condições para lhe garantir maior competitividade no deslocamento de mercadorias e pessoas (TORRES; FAGUNDES; FIGUEIREDO; TREDEZINI, 2017). Neste sentido, as rodovias federais passaram a ser incluídas na política neoliberal da década de 1990, caracterizada pela troca nos papéis entre Estado e setores estratégicos para o desenvolvimento nacional. Nesta modelagem, outorga-se ao mercado a execução de serviços de infraestrutura de transportes e, ao Estado, cabe a função de ente regulador desse serviço ofertado (GUERRERO; ANUATTI NETO; BARBOSA, 2013).

Neste cenário, pode-se situar o caso analisado neste trabalho, a Rodovia dos Imigrantes localizada nos municípios de Cuiabá e Várzea Grande, Mato Grosso (MT). Em 2014, a rodovia foi incluída no trecho concedido à iniciativa privada pelo governo federal. Dentre as razões para isso, pode-se justificar pela (1) importância logística do trecho e (2) precária manutenção da rodovia que ocasionava lentidão no tráfego e a tornava palco de muitos acidentes. Contudo, pode-se afirmar que, apesar da concessão, diversos problemas ligados ao conflito e à disputa de espaço nessa travessia ainda permanecem.

Assim, este trabalho dedica-se ao objetivo de descrever as implicações do processo de concessão da rodovia BR-163 para a travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes na cidade de Várzea Grande-MT. A pesquisa pretende descrever as relações

decorrentes da travessia urbana de rodovia concedida, considerando o impacto na disputa pelo espaço entre o tráfego rodoviário e o tráfego urbano, os efeitos da concessão da rodovia para os usuários da via e para a área urbana limdeira, além de descrever como todos esses elementos estão interligados, de modo a gerar a discussão pelas esferas federal, estadual e local, contribuindo no processo de desenvolvimento urbano das cidades.

REVISÃO DE LITERATURA

As tensões e conflitos pelo espaço nas cidades brasileiras

A partir do Estatuto da Cidade, Lei 10.257 de 2001, o desenvolvimento das cidades brasileiras associou-se ao conceito de cidades sustentáveis, entendido como o direito à infraestrutura urbana, ao transporte e aos serviços públicos, dentre outros (BRASIL, 2001). A necessidade de deslocamentos das pessoas no espaço urbano contribuiu, no plano regional, para a formação das aglomerações urbanas. Essa formação relaciona-se com a continuidade territorial e a continuidade espacial, sendo esta última continuidade dada pela intensidade das relações sociais e econômicas estabelecidas entre os centros urbanos que a compõem (REOLON; MIYAZAKI, 2017).

Neste sentido, as aglomerações urbanas, quando não planejadas, intensificam entraves na mobilidade urbana das cidades, exigindo maiores investimentos sobre a infraestrutura urbana projetada no passado (LIMA; ALENCAR, 2020).

As travessias urbanas formam um *locus* desses conflitos. Segundo Sousa *et al.* (2021) a justificativa para a coexistência rodovia/cidade é derivada da série de benefícios resultantes como a valorização de terras, a movimentação para o comércio e a facilidade de escoamento de produções, o que leva ao crescimento populacional às margens das rodovias. Em resultado, áreas antes isoladas pelas barreiras representadas por cursos d'água, ferrovias e rodovias, acabaram sendo incorporadas à área urbanizada de diversos municípios (SILVA JÚNIOR, 2003).

Tal ocupação desordenada produziu um crescimento linear da área urbana às margens da rodovia, envolvendo-a de ambos os lados, intensificando o uso do solo por estabelecimentos comerciais e gerando conflitos entre o tráfego urbano e o rodoviário (FREIRE, 2003). Relativo à motorização, o crescimento da frota veicular pode ser colocado como um dos fatores que dificulta a coesão urbana, tornando-se um desafio

para a implantação de políticas públicas de mobilidade nas cidades brasileiras (PIRES; MEIRA; NASCIMENTO, 2019). A título de exemplo, mais de 40% das vítimas graves e dos óbitos de todas as rodovias federais acontecem perímetros urbanos (CARMO; RAIJA JUNIOR, 2019).

De modo a mitigar o conflito entre rodovias e cidades nas travessias urbanas, o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) disponibiliza o Manual de Projeto Geométrico de Travessias Urbanas, fundamentando soluções e indicando critérios básicos de projetos para melhorar as condições de trafegabilidade (SOUSA *et al.*, 2021). Em tese, seu objetivo é permitir maior fluidez do trânsito e promoção da segurança dos usuários da rodovia e de sua população lindeira. Assim, a preocupação com a segurança de todos os usuários do fluxo sobre a travessia urbana de rodovia propicia o surgimento de medidas mitigadoras como a segregação de fluxos por diferentes tipos de usuários (MORAIS, 2017). O autor ainda acrescenta que:

Esta separação pode ser feita no tempo (faixas de pedestres, lombofaixas e faixas semaforizadas) ou seja, quando o pedestre estiver utilizando o fluxo de veículos é interrompido, e no espaço (passarelas, passagens subterrâneas, rebaixamento de pista e elevação de pista) onde os fluxos são totalmente independentes. (MORAIS, 2017, p. 24).

Quanto aos impactos negativos relacionados à travessia urbana de rodovia, esses podem ser observados no desempenho operacional da rodovia, como a diminuição na fluidez do tráfego, e na área urbana que apresenta piora na qualidade de vida dada pelo impacto no uso do solo, pela segregação urbana e pela poluição visual (DNER, 2001; DNIT, 2004). Surge, então a necessidade de aproximação entre o gestor da rodovia e os poderes públicos municipais com vistas a ação integrada desde o planejamento, execução e monitoramento das ações voltadas à melhoria da interface rodovia-cidade nas travessias urbanas.

Concessão de rodovias nas travessias urbanas brasileiras

Na atual organização administrativa do estado brasileiro, desde o ano de 2019 cabe ao Ministério da Infraestrutura (MINFRA), integrante da administração pública direta, a gestão das políticas públicas do transporte rodoviário, estabelecendo as diretrizes a serem seguidas pelo DNIT em relação às rodovias federais não concedidas e à Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) em relação às rodovias federais concedidas à agentes privados (BRASIL, 2019).

Em 1995 iniciou-se o Programa Federal de Concessão de Rodovias pelo governo federal, como possível solução para o crescente estado de sucateamento das rodovias nacionais (BRAGA, 2017). O programa tinha o objetivo de delegar competência à iniciativa privada para a operação de diversos trechos rodoviários no território nacional.

Para entendimento da dinâmica da gestão da infraestrutura rodoviária na esfera federal, a Tabela 1, assim como as demais tabelas estão disponíveis nos Anexos e nos Apêndices, descreve a organização do Ministério de Infraestrutura, órgão da administração pública direta responsável pelas políticas públicas de transporte, incluindo o atual programa de concessões rodoviárias.

A primeira etapa desse programa de concessão ocorreu durante o governo do Presidente Fernando Henrique Cardoso abrangendo a concessão de cinco trechos entre os anos de 1995 e 1997. Desde então, outras etapas têm sido realizadas, outorgando à iniciativa privada a exploração da infraestrutura rodoviária federal. A Figura 1, disponível nos Apêndices, demonstra a posição atual da iniciativa privada no Portfólio Estratégico do Ministério de Infraestrutura.

Saindo do papel de operador para poder concedente da infraestrutura rodoviária, o Estado criou as agências reguladoras com o papel de fiscalizar as concessões. Enquanto, em relação à ANTT, dentre as atribuições que lhe foram conferidas pela Lei 10.233 (BRASIL, 2013), cabe à autarquia, a concessão de rodovias federais à iniciativa privada e a consequente fiscalização do seu programa de exploração, incluindo a elaboração de relatórios sobre as obras realizadas pela concessionária e seus impactos, bem como o acompanhamento ambiental da concessão.

Neste contexto, inserem-se as travessias urbanas que fazem parte de trechos de rodovias concedidas à iniciativa privada, cujas ações de mitigação dos impactos da rodovia na cidade devem estar contempladas no programa de exploração rodoviária (PER). Nessas travessias deve-se priorizar a fluidez dos fluxos de passagem, o atendimento aos fluxos de acesso, a qualidade do tráfego local e ainda a mitigação da segregação dos tecidos urbanos (DNER, 2001). O esperado é a promoção de um uso compatível urbano e rodoviário, por meio de medidas de ordenação do solo, do controle de acesso à rodovia e por meio da devida hierarquização do sistema viário urbano local (DNIT, 2004).

O Programa de Exploração Rodoviária (PER) é o documento que especifica as condições para execução do contrato de concessão, caracterizando os serviços e obras previstos para realização pela concessionária ao longo do prazo da concessão, bem como diretrizes técnicas, normas, características geométricas, escopo, parâmetros de desempenho, parâmetros técnicos, bem como os prazos de execução que devem ser observados para as obras e serviços previstos, englobando, dentre outros as obras de ampliação de capacidade e melhorias e as obras em trechos urbanos (BRASIL, 2013).

De acordo com as Normas para Projeto de Estrada de Rodagem do Departamento Nacional de Estradas de Rodagem, reeditado em 1973:

As estradas podem ser incorporadas a trechos de avenidas de contorno das cidades mais populosas, ou mesmo atravessá-las, desde que sejam tomadas providências construtivas que garantam a segurança do tráfego, sem diminuição sensível das velocidades diretrizes. Nesta última hipótese, os projetos de travessia devem ser estudados especialmente em cada caso, considerando-se muito em particular a previsão do progresso de tráfego e a possibilidade da construção futura de pistas independentes (BRASIL, 1973, p. 10).

Apesar do arcabouço técnico e jurídico versando sobre o assunto, além da previsão no PER para adequações de trechos urbanos, na prática o que se observa é uma disputa entre cidade e rodovia. Para Brasileiro, Schiapati e Comar (2014), nessa disputa pelo espaço entre tráfego urbano e tráfego rodoviário, os pedestres e ciclistas acabam sendo os maiores prejudicados pelas políticas conservadoras do planejamento de transportes e pela carência de políticas públicas efetivas que solucionem estes problemas.

Infere-se, então, que a relação entre rodovia e cidade prescinde de um planejamento conjunto envolvendo a análise dos sistemas de transporte com o uso do solo, indo além dos projetos de engenharia, mas também planejando a ocupação da área adjacente à rodovia (MENESES, 2001). Por isso, torna-se vital o envolvimento do poder público municipal, exercendo a gestão da adequada ocupação e do uso do solo nas áreas lindeiras às rodovias, incluindo tais áreas no Plano Diretor do Município. O Plano Diretor é o instrumento direcionador e normatizador, contribuindo para os planejamentos urbanos e de transportes com ações estratégicas para o desenvolvimento da cidade (PEREIRA, 2019). O sincronismo entre as ações da concessionária da rodovia e as ações no âmbito do município podem significar o sucesso na coexistência harmoniosa entre rodovia e cidade.

METODOLOGIA

Por meio do método científico, identificado como o conjunto de procedimentos intelectuais e técnicos adotados, alcança-se o conhecimento (PRODANOV; FREITAS, 2013). A estrutura metodológica da pesquisa, na Tabela 2, caracterizou-se quanto à natureza aplicada (PRODANOV; FREITAS, 2013); quanto ao objetivo, exploratório e descritivo (ZANELLA, 2009); quanto à abordagem qualitativa (PRODANOV; FREITAS, 2013); sendo um estudo de caso (GIL, 2017).

Os procedimentos metodológicos para os dados coletados basearam-se na análise de dados a partir da triangulação de dados (LEITE *et al.*, 2017) e categorização. A análise de dados foi dividida em três categorias: notícias, documentos e observação direta e participativa, atribuídas, respectivamente, as seguintes fontes de coletas de dados: portais de notícias, pesquisa bibliográfica e documental, e anotações de campo, por meio de realização de visitas às travessias urbanas da rodovia.

Primeiro partiu-se da análise de notícias ligadas à travessia urbana por entender que representam sua trajetória, bem como por capturar as implicações após sua concessão para a iniciativa privada. Foram coletadas reportagens dos últimos 11 anos, recomendado por Bardin (1977), por meio da regra da representatividade para a definição das notícias e conteúdo do período de 2011 a 2021, veiculados em portais de notícias de abrangência nacional, regional e local. Com a regra de pertinência de Bardin (1977), o ano de 2014 foi o marco referencial, em razão do início da concessão da Rodovia BR-163. Assim, coletaram-se dados anterior e posteriormente à concessão da rodovia, para permitir comparações sobre os relatos identificados, e se a concessão gerou algum tipo de efeito atenuante na disputa dos usuários da travessia urbana.

Para cada ano, foram selecionadas as 10 notícias mais relevantes no contexto social, a partir do título das notícias, envolvendo assuntos como acidentes, melhorias, rodovia e travessia urbana, para a percepção do caráter do objetivo da pesquisa. Esse procedimento metodológico possibilitou uma descrição de 110 notícias relacionadas à rodovia, garantindo a triangulação de diferentes fontes de informações de dados (CRESWELL, 2007). A descrição dessas notícias, incluindo o endereço eletrônico e data de publicação, estão organizadas na Tabela 3. Nos portais de notícias, selecionados pela abrangência nacional, regional ou local, os dados foram pesquisados, por meio do site de busca Google Notícias, a partir do emprego de palavras-chave “Rodovia dos

Imigrantes”, AND “BR 163” AND “Várzea Grande”, conforme apresentado na Tabela 4.

Na organização dos dados, recomendados por Mendes e Miskulin (2017), uma pré-análise foi realizada para auxiliar nos questionamentos e compreensão dos objetivos da pesquisa. Baseou-se no processo de codificação dos conteúdos das notícias por meio de análise de conteúdo indutiva, na qual os códigos não foram previamente estabelecidos. As notícias foram categorizadas de acordo com a descrição do conteúdo de cada uma delas. Como procedimento metodológico, orientado por Carlomagno e Rocha (2016), a categorização das notícias foi homogênea. Para maior aprofundamento das análises, as categorias receberam subcategorias, descritas na Tabela 5. Para cada subcategoria foram utilizados termos que mais caracterizam a sua respectiva categoria:

- a) Acidentes: Travessia Urbana e Rodovia;
- b) Travessia Urbana: Segurança e Assalto;
- c) Investimento: Trav. Urbana, Tráfego da Rodovia, Conscientização e Entorno;
- d) Reclamação: Travessia Urbana, Rodovia e Outras Pautas.

A segunda etapa documental utilizou os procedimentos adotados por Negreiros (2019), que ao analisar a concessão de serviços públicos de concessão rodoviária utilizou primeiro os instrumentos de coleta em sites e literatura especializada, para, posteriormente, empregar os procedimentos de coleta bibliográfica e documental. A coleta bibliográfica é caracterizada por fontes bibliográficas (ZANELLA, 2009), ou seja, em material já analisado (GIL, 2017), sendo utilizados artigos científicos, livros e outros materiais de interesse. Estes últimos foram pesquisados tanto de referência informativa e remissiva quanto de leitura corrente sobre obras literárias e de divulgação (GIL, 2017). A coleta de dados, utilizando de fontes documentais (ZANELLA, 2009), é caracterizada por materiais que não receberam ainda um tratamento analítico ou que podem ser reelaborados de acordo com os objetos de pesquisa (GIL, 2017).

A fim de complementar as fontes bibliográficas, foi realizada análise documental para descrever as gestões regulatórias de rodovias concedidas à administração privada em áreas de travessias urbanas. Os documentos foram identificados como pertencentes a duas esferas de governo: federal e local, conforme na Tabela 6. Durante esta fase foram selecionados quatro documentos, de acesso público, com estrito foco no objetivo geral pretendido, sendo dois documentos, de abrangência federal, o Contrato de Concessão do Edital nº 003/2013 e Anexo 2 – Programa de Exploração de Rodovia (PER), de acordo

com a Tabela 7, e dois documentos, de abrangência local, o Projeto Executivo da Duplicação da Avenida Filinto Muller e a Lei Municipal Complementar nº 4.695/2021, referente ao Plano Diretor do Município de Várzea Grande, descritos na Tabela 8. Na Tabela 9 estão descritos os objetivos gerais desses documentos que permitiram compreender a responsabilidade de cada esfera envolvida na descrição das ações das implicações da concessão da Rodovia dos Imigrantes para a travessia urbana.

A observação direta e participativa correspondeu ao terceiro procedimento de coleta empregado para essa descrição. A observação foi realizada no dia 23 de março de 2021, por um pesquisador, das 10:00 às 10:30, na Rodovia dos Imigrantes em sua travessia urbana na Avenida Filinto Muller, e no dia 10 de agosto de 2021, pelos dois pesquisadores, das 16:30 às 18:30, na Rodovia dos Imigrantes entre os quilômetros 517 e 524. A definição desses trechos para a observação justifica-se pela descrição de acidentes nesses trechos, a partir da análise de conteúdo das notícias. Buscou-se observar e capturar registros que representassem os momentos de maior conflito naquele espaço, no período da tarde, entre o transporte leve/urbano e pesado/rodoviário, fazendo um contraponto com o período da metade da manhã, onde os deslocamentos são menores que no início e no final do horário comercial. Foram realizados registros fotográficos e anotações/notas de campo, como data, horário, trecho visitado e apontamentos dos pesquisadores, para que, posteriormente, pudessem ser analisados. O objetivo foi elaborar, após cada sessão de observação, descrições qualitativas, de tipo narrativo, permitindo obter informação relevante para a investigação do problema (MÓNICO; ALFERES; CASTRO; PARREIRA, 2017). Esses materiais estão nos Quadros 1 a 14, disponíveis nos Apêndices.

Depois da extração dos dados textuais e visuais, iniciou-se o processo de análise desses dados. A análise de dados compreendeu a preparação dos dados, a condução de análises diferentes, aprofundamento no entendimento dos dados, a representação dos dados e a interpretação do significado mais amplo dos dados (CRESWELL, 2007). Os conflitos da pós-concessão foram relatados e analisados, sob uma triangulação de dados de modo a compreender as implicações, tendo em vista a relação da rodovia concedida e Várzea Grande.

APRESENTAÇÃO DOS RESULTADOS

A “Rodovia dos Imigrantes”.

No ano de 2013, a então denominada rodovia estadual MT-407, conhecida como Rodovia dos Imigrantes, foi incluída no processo de federalização de rodovias e, por meio da portaria nº 169/2013 do Ministério dos Transportes, foi aprovada a incorporação dessa estrada estadual à rede rodoviária federal, passando a fazer parte da rodovia BR-163.

O trecho concedido da rodovia BR-163 do qual faz parte a Rodovia dos Imigrantes, é composto por 850,9 quilômetros, desde a divisa dos estados de Mato Grosso e Mato Grosso do Sul até o entroncamento com a rodovia estadual MT 220 em Sinop, MT. Tal concessão faz parte da terceira etapa do Programa Federal de Concessões Rodoviárias, etapa incluída no Programa de Investimentos em Logística do governo federal (PIL). Na Figura 2, assim como as demais figuras estão disponíveis nos Anexos, está a localização da Rodovia dos Imigrantes.

Sobre a concessão, incluiu os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com a rodovia, acostamentos, obras de arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à concessão, conforme contrato de concessão celebrado.

Ao longo do trecho concedido, a rodovia atravessa ou margeia diversas áreas urbanas, surgindo o palco para conflitos decorrentes da disputa pelo espaço. Esses conflitos se tornam mais evidentes quanto maior ou mais densamente povoada a área urbana em contato com a rodovia. Neste sentido, o trecho da rodovia dos imigrantes no município de Várzea Grande, em especial a região do bairro São Mateus, se torna segmento de interesse para a análise das relações conflituosas que surgem da existência de rodovia em mancha urbana. Na Figura 3 está essa travessia urbana da rodovia.

A Rodovia dos Imigrantes é considerada importante via de escoamento da produção de grãos do estado de Mato Grosso. Além disso, funciona como um entroncamento das rodovias BR-070 e BR-364, atravessando diversos bairros das cidades de Várzea Grande e Cuiabá, concentrando um grande fluxo de caminhões e carretas (LIMA, 2016).

Servindo como verdadeiro contorno rodoviário das cidades de Cuiabá e Várzea Grande, os 28 quilômetros da Rodovia dos Imigrantes atravessa ou ladeia diversos bairros dessas cidades. Naquela região concentra-se um intenso fluxo de caminhões e carretas coexistindo com área urbana densamente povoada, o que gera conflitos pela disputa por espaço, principalmente entre o tráfego local/urbano e o rodoviário, elevando a discussão ao patamar de dilema quanto a permanência da rodovia no perímetro urbano.

Conflitos na travessia urbana: o que as notícias revelam?

Na Tabela 10, a distribuição da quantidade notícias coletadas, de acordo com as suas categorias, apresenta um retrato dos acontecimentos nos últimos 11 anos, partindo de reclamações referentes ao estado de conservação da rodovia antes da concessão, até informações sobre acidentes de motociclistas na travessia urbana da rodovia concedida.

No ano mais distante pesquisado, em 2011, as reportagens variaram em Acidentes, Fiscalização, Investimento e Reclamação. As reportagens apresentaram notícias de fiscalização na rodovia e a informação de que o DNIT afirmava que a rodovia era responsabilidade do Governo de Mato Grosso. A rodovia MT-407 ainda era em 2011 uma rodovia estadual. Por meio das reportagens verificou-se que a Fiscalização acontecia com a presença da polícia na rodovia como uma maneira de diminuir o número de acidentes na rodovia. Esse planejamento ficava a cargo do Governo de Mato Grosso, como mostrou uma reportagem sobre fiscalização e conscientização dos motoristas em um feriado sem mortes na rodovia.

No período antes da concessão, observa-se, na Tabela 11, que o número de reportagens referentes à Reclamação foi cinco vezes maior que o número de reportagens sobre Investimentos, em 2012. Nesse período, surgiram as primeiras reportagens de reclamações sobre a travessia urbana, como a construção de uma lombada na rodovia realizada por moradores de Várzea Grande após vários acidentes. As notícias referentes a Acidentes mantiveram-se em patamar elevado entre os anos de 2011 e 2012. Em 2012, ocorreu a primeira reportagem sobre Pedestre/Ciclista informando o atropelamento de uma criança durante a tentativa de travessia da rodovia junto à sua mãe e, duas semanas depois, moradores de Várzea Grande interditaram a rodovia MT-407. A rodovia nesse período passa por um momento de grande insatisfação de seus usuários. Contudo, em

2013, as reportagens relativas à Acidentes foi zero. Na Tabela 12, apresenta essa diminuição das reportagens dos acidentes na travessia urbana e na rodovia.

Porquanto, na Tabela 13, verificaram-se as reportagens relativas às reclamações no período anterior à concessão, reportagens envolvendo rodovia e outras pautas foram três vezes maiores que as reportagens a respeito de travessia urbana. As reportagens sobre Travessia Urbana tratavam sobre reclamações dos moradores com medidas paliativas para os acidentes na rodovia. Todavia, reportagens sobre as reclamações relativas à Rodovia informam sobre o estado de conservação que não recebia investimento do Governo de Mato Grosso.

Referente ao Investimento, tornaram-se relevantes em 2013, superando aquelas sobre acidentes. Nesse período, as notícias mais importantes estavam voltadas para o processo da concessão, como o anúncio de R\$1 bilhão de reais em obras para Mato Grosso. Na Tabela 14, constata-se o gráfico da evolução de manchetes sobre investimentos realizados de 2011 a 2013. Com relação a travessia, somente foram noticiadas melhorias quanto ao tráfego da rodovia, que se tornou o principal tipo de investimento em 2013, como a reportagem que relatou sobre as obras do rodoanel da rodovia, mostrando que o foco dos investimentos era no transporte pela rodovia e não em sua travessia urbana.

No período após a concessão das rodovias, de 2014 a 2021, na Tabela 15, percebe-se um aumento nas notícias envolvendo acidentes, mesmo tendo a manutenção nos investimentos. Esse aumento é reflexo da falta de investimentos para melhoria das travessias urbanas da rodovia, que ocorrem somente a partir de 2020, passando o poder público a refletir sobre soluções mitigadoras para a travessia urbana, como a construção de viaduto na Rodovia dos Imigrantes com Avenida Filinto Muller. Em 2021, as reportagens relativas ao Investimento focado na Travessia Urbana destacaram a instalação dos semáforos inteligentes na rodovia como uma melhoria no deslocamento residência-trabalho-residência.

O crescimento de notícias sobre acidentes nos últimos anos, indicando que o crescimento da cidade em direção à Rodovia dos Imigrantes está gerando conflitos em sua mobilidade. Em 2015, as reportagens relativas à Acidente tiveram pouca relevância em comparação com as reportagens relativas ao Investimento. Contudo, em 2018 a pouca relevância das reportagens relativas ao Investimento indicavam que as reportagens relativas à Acidente foram quatro vezes maiores que as do Investimento.

Assim como no período anterior à concessão, no período da concessão em diante, as melhorias da rodovia podem estar associadas à redução das reclamações. Em 2015, logo após a concessão, o investimento realizado para atender às demandas contratuais fizeram com que os acidentes pudessem ser reduzidos, como indicou uma reportagem relativa ao Investimento, em 2017, informando que o número de acidentes reduziu durante um feriado em que o movimento da rodovia costuma ser maior.

Ao analisar os dados obtidos, na Tabela 16, as reportagens de acidentes relativos à Travessia Urbana passaram a ter um crescimento expressivo em 2021. Em relação a 2020, houve um crescimento de quatro vezes. Passaram a constar notícias de colisão entre moto e caminhão, levando a morte do motociclista na tentativa de cruzar a rodovia. Apesar do número elevado de acidentes, as travessias urbanas ao longo da Rodovia dos Imigrantes indicam que os acidentes envolvendo pedestres e ciclistas vem reduzindo em comparação com os acidentes que envolvem as reportagens de acidentes relativos à Rodovia e à Travessia Urbana.

Nas reportagens relativas à Fiscalização, os itens Segurança e Assalto tiveram destaque no ano de 2019. As reportagens apresentaram informações sobre assassinato de um caminhoneiro durante um assalto na rodovia e sobre prisão de motoristas embriagados além de uma perseguição policial com registro de morte e prisão dos acusados. Nos demais anos sem representatividade, como se observa na Tabela 17, nos dois últimos anos o índice chegou a zero.

Nas reportagens relativas ao Investimento, na Tabela 18, observou-se que a Travessia Urbana começou a receber melhorias somente em 2017. Todavia, nos anos 2020 e 2021 as reportagens passaram a noticiar informações sobre ações mitigadoras. Em 2020, a Entorno teve sua única aparição, sendo publicada a entrega de 1,4 mil apartamentos e dentre os contemplados estavam moradores de chácaras na Rodovia dos Imigrantes, que em moradias vulneráveis foram transferidas para áreas de maior segurança, indicando que as melhorias da rodovia também ajudarão nas outras melhorias necessárias em infraestrutura além da Rodovia dos Imigrantes.

Nas reportagens relativas à Reclamação, a Tabela 19 apresenta esses dados. Em 2013, houve uma grande quantidade de reclamações da rodovia, com reportagens informando a emergência da rodovia decretada pelo Governo de Mato Grosso, e da travessia urbana, com reportagens divulgando reclamação e protesto de moradores na rodovia. Após a concessão da rodovia, as reclamações da Rodovia praticamente

desapareceram, restando reclamação somente quanto à travessia urbana, como a reportagem em 2021 informando que os semáforos queimados na rodovia provocam acidentes na travessia urbana.

Entretanto, esses dados da melhoria da quantidade de notícias mais relevantes nas reportagens relativas à Reclamação não indicam a diminuição de notícias relacionadas aos acidentes na área pesquisada. Apesar da apresentação dessas informações só colaborarem para o desafio da regulação da concessão da rodovia, os dados identificados variam a cada ano, conforme as atitudes tomadas pelas gestões federal, estadual e local.

Conflitos pós-concessão: o que os documentos oficiais revelam?

O contrato celebrado entre a União e a concessionária Rota do Oeste, estabeleceu a concessão para exploração da infraestrutura e da prestação do serviço público de recuperação, operação, manutenção, monitoração, conservação, implantação de melhorias, ampliação de capacidade e manutenção do nível de serviço do Sistema Rodoviário, no prazo inicial de 30 anos, a partir do ano de 2014, nas condições estabelecidos no contrato e no Programa de Exploração Rodoviária - PER. A concessão da rodovia permitiria melhorar as condições de trafegabilidade e fluidez do trânsito, melhorando a logística de escoamento da produção agrícola, além de melhorar a segurança para todos os usuários da via. A remuneração da concessionária pelas obras executadas e pelos serviços prestados se dá, principalmente, pela cobrança de tarifa nas nove praças de pedágio distribuídas pelo trecho concedido (BRASIL, 2014).

Apesar da Rodovia dos Imigrantes possuir trechos com as margens já densamente povoadas em virtude do espraiamento da mancha urbana de Cuiabá e Várzea Grande, da análise do contrato de concessão e do programa de exploração rodoviária, não foram identificadas previsões de importantes adequações para essa travessia urbana, além da obrigatória duplicação da rodovia e da implantação de interconexão do tipo trevo completo nos entroncamentos com as rodovias MT-351 (Trevo do Capão Grande), MT-050 (Trevo da Praia Grande), MT-456 (MT-040) acesso a Santo Antônio do Leverger) e no Distrito Industrial de Cuiabá. Na análise realizada nos documentos, recortou-se apenas as menções a travessia urbana analisada. Demais

informações referentes a outros trechos não foram analisadas, tendo em vista que não eram alvo desse estudo.

Especificamente para o trecho objeto do presente estudo, em que há o cruzamento da Rodovia dos Imigrantes e a Avenida Filinto Muller, em Várzea Grande, o PER estipulou a implantação de interconexão do tipo diamante. Em síntese, a interconexão tipo diamante é utilizada em uma via principal e uma via secundária, onde conversões à esquerda, em nível, poderiam ser realizadas facilmente na via secundária. Em regra, é uma opção satisfatória para cruzamentos em trechos urbanos já que apresenta geometria compacta facilmente adaptável às condições urbanas, reduzindo a necessidade de eventuais desapropriações (MILLACK, 2014). Todavia, conforme o mesmo autor, como desvantagem ao modelo destaca-se que as conversões em nível acabam gerando muitos pontos de conflito, requerendo-se uma minuciosa análise do fluxo de veículos na via secundária, a fim de se evitar um longo tempo de espera para a travessia.

Passados mais de sete anos desde a formalização do contrato de concessão, todavia, a obra prevista no PER para a travessia urbana na região do bairro São Matheus ainda não foi realizada. O modelo que, apesar de ter indicações para trechos urbanos, também possui limitações especialmente se houver grande fluxo de veículos para a travessia, já encontra contraindicações mesmo antes de sua implementação, em virtude principalmente do aumento do fluxo de veículos na região. Em parte, a falta de investimento para a execução de obras na travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes pode ser explicada pela frágil situação econômica enfrentada pela concessionária, pertencente ao grupo Odebrecht, envolvido diretamente em denúncias de corrupção investigadas pela Operação Lava Jato, que impediu o acesso da concessionária à linhas de crédito que garantiriam a realização de obras previstas no contrato.

O contrato de concessão incluiu alguns trechos urbanos como obrigatórios para a realização de obras de adequação como a implantação de vias marginais, como a travessia urbana de Nova Mutum, Lucas do Rio Verde, Sorriso e Sinop. Após a conclusão das Obras obrigatórias em Trechos Urbanos e de eventuais Obras Alternativas em Trechos Urbanos, o trecho urbano objeto de contorno é transferido ao Poder Público local (BRASIL, 2013). Esta possibilidade poderia ser estendida para o trecho do bairro São Mateus, tornando obrigatório à concessionária a instalação de vias

marginais na região, separando os dois tipos de tráfego e garantindo maior segurança aos usuários.

Além do crescente número de veículos de carga que trafegam pela Rodovia dos Imigrantes, transportando a cada vez maior produção agrícola do estado de Mato Grosso, no trânsito urbano houve aumento de veículos de passeio realizando a travessia principalmente após a duplicação da Avenida Filinto Muller, cujo projeto executivo, também objeto de análise deste trabalho, não considerou as possíveis implicações daquela obra na dinâmica da travessia urbana da rodovia dos imigrantes, que acaba elevando o tempo de espera e causando congestionamentos, tanto sobre a rodovia como nas vias urbanas (VÁRZEA GRANDE, 2015), revelando nítida dissociação do planejamento municipal com o programa de exploração rodoviária da concessionária.

O Programa de Exploração Rodoviária, que deveria contemplar situações como a da travessia urbana do bairro São Mateus, limitou-se a apresentar proposta de engenharia de tráfego que não foi implementada até o momento e, mesmo se concluída, já não atenderia à demanda atual, principalmente após a duplicação da Avenida Filinto Muller, em nítido descompasso entre os poderes públicos municipal e federal mediante sua concessionária.

Observa-se, portanto, falta de interação entre as esferas municipal e federal no planejamento e execução de políticas de mobilidade na interface entre vias de trânsito urbano e a rodovia federal concedida. Apesar da premissa de que a travessia urbana de rodovias deva ser precedida de providências que venham a assegurar a segurança do tráfego, sem, no entanto, diminuir sensivelmente sua fluidez e velocidade, no caso da travessia no bairro São Mateus não se vislumbra no PER ou no Plano Diretor do município de Várzea Grande, nenhuma previsão de obra viária neste sentido, como por exemplo, a instalação de passarelas para os pedestres.

Observação participante na travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes

A partir da pesquisa de campo realizada na Rodovia dos Imigrantes foram coletados registros importantes que auxiliaram na análise constante nos dados anteriormente coletados. Os registros fotográficos ratificaram informações familiares. Os Quadros 2, 5, 6, 9, 12 e 14, os demais quadros estão disponíveis nos Apêndices, registram atitudes de pedestres e/ou de ciclistas na mobilidade urbana. O deslocamento

realizado por pedestres e/ou ciclistas no trecho visitado confirmaram que a rodovia apresenta problemas recorrentes da realidade brasileira, na qual privilegia os condutores de veículos motorizados.

Nas notas das respectivas fotos foram descritas situações de riscos aos pedestres e/ou ciclistas. A falta de faixas exclusivas ou compartilhadas contribui para o risco de acidentes desse tipo de usuário. As normas de trânsito também devem ser aplicadas por esses usuários. No Quadro 14 está uma infração de trânsito por ciclista, mas no Quadro 2 o pedestre atravessando fora da faixa de pedestre na travessia urbana valida os acidentes. Não obstante o Quadro 12 confirma que a atitude correta do pedestre ao atravessar na faixa reduz os riscos de atropelamentos.

Ainda assim, nos Quadros 1, 3, 4, 7, 8 10, 11 e 13, registrou-se a trafegabilidade da rodovia. Para legitimar a fluidez do tráfego da rodovia, cronometrou-se o percurso de 07 quilômetros a partir do Trevo do Lagarto no quilômetro 517 até o trevo de acesso ao bairro Capão Grande no quilômetro 524. Na metade do caminho localiza-se a travessia urbana de acesso ao bairro São Matheus. Nessa travessia estão implantados semáforos nos dois sentidos da rodovia e nos dois sentidos da Avenida Filinto Muller. O tempo de percurso no sentido bairro Capão Grande – Trevo do Lagarto foi de 20 minutos, ao passo que no sentido contrário foi de pouco mais de 9 minutos.

Durante essa análise visual, perceberam-se poucas áreas ao longo da rodovia em que não havia a ocupação urbana consolidada. Observou-se que a travessia da rodovia também ocorria em outros trechos nessas áreas ocupadas. Nos Quadros 8 e 9 foram registradas essas áreas ocupadas ao longo da rodovia, sendo que na nota de campo do Quadro 8 registrou-se um ponto de risco de acidentes ao realizar manobras na área ocupada para a rodovia.

DISCUSSÃO

Da relação rodovia concedida *versus* cidade

O programa de concessão rodoviária visa a melhoria das condições de infraestrutura de transporte proporcionando melhores condições de deslocamento de pessoas e mercadorias. Além disso, com a concessão da rodovia, há melhoria na assistência aos usuários dessas vias proporcionando socorro e atendimento médico a vítimas de acidentes e atendimento mecânico /retirada de veículos em caso de pane,

conforme pôde ser constatada na análise da coletânea de notícias realizada no presente estudo.

Sob outra ótica, ao atravessar áreas urbanas, como a do bairro São Mateus em Várzea Grande, a rodovia propiciou o surgimento de uma área de comércio e de prestação de serviços voltados principalmente para os operadores de transportadores de cargas. Pode-se relacionar esse fenômeno à definição de “ruas de especialidade”, ou seja, o agrupamento de certas atividades em determinado local em virtude do tipo de clientela, proporcionando vantagem recíproca por serem espacialmente reagrupados (SILVA; ROMANCINI, 2021). Em consequência, houve valorização dos imóveis comerciais, principalmente com frente para a rodovia, onde se estabeleceram médias e grandes empresas como transportadoras, distribuidoras, oficinas, auto elétricas, postos de combustíveis, dentre outros, impulsionando o desenvolvimento urbano local.

Infere-se, portanto, que a análise unilateral do fenômeno travessia urbana de rodovia gera benefícios tanto para quem utiliza a rodovia como para a população local. Todavia, quando analisada a interação ou a interface entre esses agentes não se enxerga a mesma harmonia. O estudo revelou que a travessia urbana sem a devida associação entre o planejamento municipal e da concessionária acaba tornando o deslocamento rodoviário mais lento e, para os usuários locais, mais perigoso. Aumenta-se exponencialmente a possibilidade de conflitos, uma vez que a rodovia se torna mais sobrecarregada pelos fluxos urbanos e rodoviários simultâneos e mais perigosa, dado ao maior risco de acidentes devido à concentração de pessoas e a ocorrência das travessias irregulares, tal qual verificado na etapa de observação direta desta pesquisa.

Nesta coexistência entre rodovia e cidade, segundo Brasileiro, Schiapati e Comar (2014), dentre os principais impactos gerados nesta relação estão: os impactos sobre o uso e a ocupação do solo, a segregação espacial urbana, a poluição atmosférica e sonora, as vibrações sobre o pavimento e a intrusão visual. Em suma, os impactos das rodovias sobre as áreas urbanas não dependem unicamente das características da rodovia e do tráfego; mas, também, das características da área urbana na qual se insere.

Como a cidade de Várzea Grande recebeu a atualização de seu Plano Diretor em 2020 (VÁRZEA GRANDE, 2020), espera-se uma abordagem em função das necessidades e carências no desenvolvimento da cidade incluindo a região da travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes. Ressalta-se a importância da cidade em criar alternativas que favoreçam maior integração local para incentivar a consolidação de

novas centralidades e melhorar a acessibilidade local. Incluir a participação popular, em especial das áreas de travessia urbana das rodovias concedidas, em todas as fases da concessão, desde o seu estudo até a fase de contrato propriamente dita, propondo alterações que visem a melhor integração entre os interesses locais e os da rodovia, pode ser uma forma de se mitigar os efeitos negativos dessa interface.

O sucesso do planejamento depende do sincronismo entre as ações tomadas pelo poder público nos âmbitos municipal, estadual e federal. A respeito da importância do planejamento urbano e regional eficiente, destaca-se a necessidade do controle do crescimento das margens lindeiras estruturados, uma vez que as soluções se restringem apenas a mitigação dos conflitos devido à dificuldade de tratar trechos de travessia urbana já consolidada (SILVA; ZAMPIERI, 2019).

Em relação ao papel delineador do poder público, Pereira (2019) esclarece que as suas ações na estrutura espacial e no sistema viário das cidades estão consubstanciadas no sistema jurídico organizacional e nos limites regulatórios estatais, nos serviços públicos e privados, com ênfase nas atividades econômicas e nos serviços de transporte público. A exemplo, menciona-se que apesar das medidas mitigadoras dos problemas de retenção de tráfego na Rodovia dos Imigrantes adotadas pela concessionária, com o aval da ANTT, algumas obras municipais como a duplicação da Avenida Filinto Muller minimizam os efeitos positivos daquelas, sobrecarregando ainda mais o já tumultuado cruzamento em nível da rodovia com a dita avenida.

Em arremate, pode-se afirmar que a Rodovia dos Imigrantes, consolidou-se como parte das dinâmicas de fluxo urbano e, apesar de fazer parte de concessão rodoviária federal, vem perdendo eficiência em seu desempenho e provocando mais conflitos com a malha urbana, reflexo da desassociação entre o planejamento da concessionária e do poder público local.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A metodologia adotada contribuiu na descrição das implicações da concessão da rodovia BR-163 para a travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes na cidade de Várzea Grande-MT, sendo possível demonstrar seus efeitos no cotidiano dos personagens envolvidos, sejam aqueles que se utilizam da rodovia para o transporte de cargas, sejam os demais usuários locais que trafegam na via ou exploram economicamente sua região

lindeira. Todos esses elementos estão interligados, de modo a gerar a discussão pelas esferas federal, estadual e local, contribuindo no processo de desenvolvimento urbano. Assim, pode-se afirmar que o objetivo do estudo foi alcançado.

Quanto à análise das notícias, atendeu aos objetivos da pesquisa na medida que as reportagens informaram e contextualizaram os problemas na travessia urbana da rodovia ao longo do tempo, possibilitando a descrição deles de forma assertiva. Da análise dos documentos pôde-se verificar que o processo de concessão não contemplou adequadamente a realidade da travessia urbana da rodovia em Várzea Grande, na medida em que não incluiu a obrigatoriedade de construção de vias marginais na região, o que separaria o tráfego rodoviário do tráfego local. Ademais, a proposta de engenharia de tráfego para o cruzamento entre a rodovia e a avenida Filinto Muller, que não foi implementada até o momento, mesmo se concluída, já não atenderia à demanda atual, principalmente após a duplicação da avenida municipal. Em relação à observação direta e participativa, os objetivos foram atendidos de maneira satisfatória. A análise visual ratificou a análise das notícias e dos documentos de modo que a sua análise foi direcionada para a comprovação dos problemas relatados.

Restou nítido o descompasso entre as esferas públicas municipal e federal referente a falta interação entre elas no planejamento e execução de políticas de mobilidade na interface entre vias de trânsito urbano e a rodovia federal concedida. Os documentos analisados provam que não houve planejamento conjunto entre município e União que contemplasse a realidade local. O contrato de concessão e o PER não previram qualquer intervenção no cruzamento entre a rodovia e a avenida Filinto Muller. O projeto executivo de duplicação da avenida municipal não considerou a retenção de veículos para cruzar a rodovia. A atualização do Plano Diretor de Várzea Grande não contemplou melhorias de mobilidade urbana para a região do bairro São Mateus e de uso/ocupação do solo para as margens da travessia da rodovia. Tais constatações revelam a necessidade de ampliar os estudos conjuntos entre as diversas esferas do poder público e multidisciplinares, envolvendo diversas áreas do conhecimento, necessários para a adequada compreensão da dinâmica complexa que envolve a travessia urbana de rodovia.

Em resultado, o que se observou na prática é que na travessia urbana, há uma considerável piora na qualidade da interface, principalmente quando se trata da paisagem urbana e das questões de segurança de pedestres, ciclistas e usuários do

tráfego local. Por óbvio, então, permanece a necessidade de aprimorar os estudos ambientais para a implantação de intervenções em rodovias que precisarão levar em consideração a existência ou não de áreas urbanizadas no entorno ou regiões próximas.

Evidentemente, não se teve pretensão de esgotar todas as matérias jornalísticas de interesse do estudo, nem a extensão massiva de documentos significativos, mas apenas analisar aqueles mais representativos. Por isso, entende-se que outras manifestações de interesse ficaram de fora das análises, tanto no campo metodológico quanto de análise. Recomenda-se que estudos futuros realizem análises baseadas em dados primários, não realizados nesta pesquisa devido à pandemia, assim como entrevistar urbanistas e planejadores municipais, gestores da concessionária e membros das instituições e agências de regulação de serviços concessionados. Além disso, abordagens baseadas no processo e inclusão de outras vertentes teóricas, como Economia Institucional e Novo Institucionalismo Organizacional, podem ser lentes relevantes para estender a discussão específica a mobilidade apresentada por este trabalho.

REFERÊNCIAS

- BARDIN, Laurence. **Análise de conteúdo**. Lisboa: Edições 70, 1977.
- BRASIL. Agência Nacional de Transportes Terrestres. **Contrato de concessão**. Edital 003/2013, 12 de março de 2014.
- BRASIL. Agência Nacional de Transportes Terrestres. **Programa de exploração da rodovia**. Edital de concessão 003/2013, 2013.
- BRASIL. Departamento Nacional de Estradas de Rodagem. **Normas Para o Projeto das Estradas de Rodagem**. Rio de Janeiro, 1973.
- BRASIL. Lei nº 10.257, de 10 de julho de 2001. Regulamenta os artigos 182 e 183 da Constituição Federal, estabelece diretrizes gerais da política urbana e dá outras providências. **Estatuto da Cidade**. Brasília, DF, 10 jul. 2001. Disponível em: http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/leis/leis_2001/110257.htm. Acesso em 10 jul. 2021.
- BRASIL. Ministério de Infraestrutura, 2019. Disponível em: <https://www.gov.br/infraestrutura/pt-br>. Acesso em 10 jul. 2021.
- BRASILEIRO, Luzenira Alves; SCHIAPATI, Rafaela Souza; COMAR, Leticia Comar. A Influência das Rodovias na Área Urbana. **Revista Nacional de Gerenciamento de Cidades**, Tupã, v. 2, n. 13, p. 01-14, 2014.
- BRAGA, Guilherme. **Concessões de rodovias no Brasil: Análise comparativa entre o programa de concessões de rodovias federais e programa de concessão de rodovias do estado de São Paulo**. Orientador: Carlos Eduardo da Gama Torres. 2017. 44 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Ciências

- Econômicas) – Instituto de Ciências Econômicas e Gerenciais, Universidade Federal de Ouro Preto, Mariana, 2017. Versões impressa e eletrônica.
- CARLOMAGNO, Márcio C.; ROCHA, Leonardo Caetano da. Como criar e classificar categorias para fazer análise de conteúdo: uma questão metodológica. **Revista Eletrônica de Ciência Política**, v. 7, n. 1, p. 173-188, 2016.
- CARMO, Cássio Leandro do; RAIÁ JUNIOR, Arquimedes Azevedo. Segurança em rodovias inseridas em áreas urbanas na região sul do Brasil. **urbe. Revista Brasileira de Gestão Urbana**, v. 11, 2019. Disponível em: <https://doi.org/10.1590/2175-3369.011.e20180182>. Acesso em: 15 fev. 2021.
- CAVALCANTE, Camila Bandeira; LOPES, André Soares; CAPASSO, Marcelo Mota; LOUREIRO, Carlos Felipe Grangeiro. Análise dos planos diretores de Fortaleza sob o paradigma do planejamento da acessibilidade e mobilidade da Urbe Sustentável. **urbe. Revista Brasileira de Gestão Urbana**, v. 12, e20190271, 2020. DOI 10.1590/2175-3369.012.e20190271. Disponível em: <https://doi.org/10.1590/2175-3369.012.e20190271>. Acesso em: 15 fev. 2021.
- CRESWELL, John W. **Projeto de pesquisa: métodos qualitativo, quantitativo e misto**. 2 ed. Porto Alegre: Artmed, 2007.
- DNER - Departamento Nacional das Estradas de Rodagem/ Ministério dos Transportes. **Diretrizes básicas para elaboração de estudos e projetos rodoviários (escopos básicos/ instruções de serviços)**. Rio de Janeiro: DNER, 2001.
- DNIT - Departamento Nacional de Infraestruturas de Transportes. **Manual para ordenamento do uso do solo nas faixas de domínio e lindeiras das rodovias federais**. 2. ed. Rio de Janeiro: DNIT, 2004.
- FREIRE, Liz Helena Costa Varella. **Análise de tratamentos adotados em travessias urbanas – rodovias arteriais que atravessam pequenas e médias cidades no RS**. Orientadora: Helena Beatriz Bettella Cybis. 2003. 148 f. Dissertação (Mestrado profissionalizante em Engenharia) - Escola de Engenharia, UFRGS, 2003. Versões impressa e eletrônica.
- GIL, Antônio Carlos. **Como Elaborar Projetos de Pesquisa**. 6. ed. São Paulo: Atlas, 2017.
- GUERRERO, Dario Alexandre; ANUATTI NETO, Francisco; BARBOSA, Frederico da Silveira. **Análise dos contratos de concessão de rodovias federais: evolução da matriz de risco**. In: CONGRESSO BRASILEIRO RODOVIAS E CONCESSÕES, 8, 2013, Santos. **Anais [...]** Santos: ABCR, 2013.
- KNEIB, Erika Cristine.; MENDONÇA NETO, Wilson Lopes. Diagnóstico da mobilidade: método e aplicação no plano de desenvolvimento integrado da Região Metropolitana de Goiânia (Brasil). **Cuadernos de Geografía: Revista Colombiana de Geografía**, Bogotá, v. 29, n. 2, p. 373-391, jul/dez 2020. Disponível em: <https://doi.org/10.15446/rcdg.v29n2.81280>. Acesso em: 10 jul. 2021.
- LEITE, D.B.; SOUZA, P.A.R.; SILVA, E.J.; COCO, A.R.M.; COSTA, S.R.; CANTO, D.S. O ambiente de gestão de MPEs do setor de turismo no Brasil: uma revisão sistemática. **Revista Brasileira de Ecoturismo**, São Paulo, v.10, n.1, fev/abr 2017, p. 157-170.
- LIMA, Jorcelyo Alencar; ALENCAR, Elisângela de Andrade Borges. Ocupação espacial migração e mobilidade urbana: a construção econômica de Imperatriz-MA. **DESAFIOS - Revista Interdisciplinar da Universidade Federal do Tocantins**, v. 7, n. Especial-4, p. 97-110, 30 dez. 2020.

- LIMA, Michel de Castro. **Avaliação da qualidade ambiental em relação ao fluxo de veículos nas vias urbanas de Várzea Grande-MT**. Orientador: James Moraes de Moura. 2016. 40 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Tecnologia em Gestão Ambiental) - IFMT, Cuiabá, 2016. Versão eletrônica.
- MENDES, Rosana Maria; MISKULIN, Rosana Giaretta Sguerra. A análise de conteúdo como uma metodologia. São Paulo. **Cadernos de Pesquisa**, v. 47, n. 165, p. 1044-1066, jul./set. 2017.
- MENESES, F. A. B. **Análise e tratamento de trechos rodoviários críticos em ambientes de grandes centros urbanos**. 2001. 251 f. Dissertação (Mestrado em Engenharia de Transportes) – Coordenação dos Programas de Pós – Graduação em Engenharia – COPPE, UFRJ, Rio de Janeiro, 2001. Versão Eletrônica.
- MILLACK, Thaís Schütz. **Projeto Geométrico de uma interseção em desnível**. Orientador: Marcos Aurélio Noronha. 2014. 72 f. Trabalho de conclusão de curso (Graduação em Engenharia Civil) – Departamento de Engenharia Civil do Centro Tecnológico, UFSC, Florianópolis, 2014. Versões impressa e eletrônica.
- MÓNICO, L. S.; ALFERES, V. R.; CASTRO, P. A.; PARREIRA, P. M. A Observação Participante enquanto metodologia de investigação qualitativa. *In: 6º CONGRESSO IBERO-AMERICANO EM INVESTIGAÇÃO QUALITATIVA*, 3., 2017, Salamanca. **Anais eletrônicos** [...] Salamanca: Atas – Investigação Qualitativa em Ciências Sociais, 2017. Disponível em: <https://proceedings.ciaiq.org/index.php/ciaiq2017/article/view/1447>. Acesso em: 20 set. 2021.
- MORAIS, José Rodolfo de. **Dispositivos para travessia urbana de pedestres em rodovias federais: um estudo de caso na BR-210/AP**. Orientador: Lia Caetano Bastos. 2017. 83 f. Trabalho de Conclusão de Curso (Especialização em Operações Rodoviárias) – Departamento de Engenharia Civil do Centro Tecnológico, UFSC, Brasília, 2017. Versões impressa e eletrônica.
- NEGREIROS, Alexandra dos Santos. **Concessão de serviços públicos: o caso da concessão da Rodovia Osório Porto Alegre S/A**. Orientadora: Jaqueline Marcela Villafuerte Bittencourt. 2019. 57 f. Trabalho de conclusão de curso (Graduação em Administração Pública e Social) – Departamento de Ciências Administrativas, UFRGS, Porto Alegre, 2019. Versões impressa e eletrônica.
- PEREIRA, Denis Biolkino de Sousa. **Intervenções espaciais e mobilidade urbana de rodovias em regiões metropolitanas**. Orientador: William Rodrigues Ferreira. 2019. 273 f. Tese (Doutorado em Geografia) – Programa de Pós-Graduação em Geografia, UFU, Uberlândia, 2019. Versões impressa e eletrônica.
- PRODANOV, Cleber Cristiano; FREITAS, Ernani Cesar de. **Metodologia do Trabalho Científico: Métodos e Técnicas da Pesquisa e do Trabalho Acadêmico**. 2. ed. Novo Hamburgo: Feevale, 2013.
- PIRES, Dannúbia Ribeiro.; MEIRA, Leonardo Herszon; NASCIMENTO, Maria Victória Leal de Almeida. Regulação do uso do espaço público em cidades de pequeno porte: uma análise teórica entre as políticas públicas, a legislação e a prática. **Conceitos e ferramentas na engenharia de transportes**. Ponta Grossa, Atena Editora, p. 88-103, 2019.
- REOLON, C. A.; MYAZAKI, V. K. Aglomeração urbana e cidades médias: um debate a partir da análise do par continuidade territorial e continuidade espacial. *In: ENANPEGE*, 12, 2017, Porto Alegre. **Anais eletrônicos** [...] Porto Alegre: UFRGS, 2017. Disponível em:

- <http://www.enanpege.ggf.br/2017/anais/arquivos/GT%2008/1635.pdf>. Acesso em: 15 fev. 2021.
- SILVA JÚNIOR, Sílvio Barbosa. **A rodovia na cidade: o espaço lindeiro à BR-050 em Uberlândia, MG**. Orientador: William Rodrigues Ferreira. 2003. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Geografia) - Instituto de Geografia, Universidade Federal de Uberlândia, Uberlândia, 2003. Versão eletrônica.
- SILVA, E. dos S.; ZAMPIERI, F. L. L. Travessias urbanas e os impactos morfológicos, uma abordagem a partir da sintaxe espacial. *In: XVIII ENANPUR, 2019, Natal. Anais eletrônicos* [...] Natal: UFRN, 2019. Disponível em: [http://anpur.org.br/xviiienanpur/anaisadmin/capapdf.php?reqid=1137#:~:text=Para%20que%20possa%20analisar%20a,sistema%20\(RIGATTI%2C%202002\)](http://anpur.org.br/xviiienanpur/anaisadmin/capapdf.php?reqid=1137#:~:text=Para%20que%20possa%20analisar%20a,sistema%20(RIGATTI%2C%202002)). Acesso em: 15 fev. 2021.
- SILVA, Gabriel de Miranda Soares; ROMANCINI, Sônia Regina. Avenida das Flores: um estudo sobre as ruas de especialidades na área de saúde em Cuiabá-MT. **REVISTA GEONORTE**, v.12, n. 39, p. 170-184, 2021.
- SOUSA, Leonardo Roberto de; ZANELLA, Rafaelle Andressa Rizzotto; KONRATH, Andréa Cristina; NAKAMURA, Luiz Ricardo. Adequações na BR-282/SC, travessia urbana de Lages/SC: uma análise exploratória dos acidentes de trânsito antes, durante e após as obras. **Revista Transporte y Territorio**, Buenos Aires, n. 24, p. 262-284, jan./jun. 2021.
- STANGANINI, Fábio Noel; LOLLO, José Augusto de. O crescimento da área urbana da cidade de São Carlos/SP entre os anos de 2010 e 2015: o avanço da degradação ambiental. **urbe. Revista Brasileira de Gestão Urbana**. Curitiba, nov. 2018, v. 10 (Supl. 1), p. 118-128. Disponível em: <https://doi.org/10.1590/2175-3369.010.SUPL1.AO14>. Acesso em: 15 fev. 2021.
- TORRES, Osmar; FAGUNDES, Mayra Batista Bitencourt; FIGUEIREDO, Adriano Marcos Rodrigues; TREDEZINI, Cícero Antonio de Oliveira. Impacto da Implantação do Custo do Pedágio na BR-163 em Relação ao Transporte de Soja do Estado de Mato Grosso. **RESR**, Piracicaba-SP, v. 55, n. 03, p. 533-550, jul./set. 2017. Disponível em: <http://dx.doi.org/10.1590/1234-56781806-94790550307>. Acesso em: 15 fev. 2021.
- VÁRZEA GRANDE, Prefeitura Municipal de. **Lei municipal complementar nº 4.695/2021**. Institui o Plano Diretor do Município de Várzea Grande, Estado de Mato Grosso, dá outras providências. Várzea Grande: Câmara Municipal, 2020. Disponível em: <http://www.varzeagrande.mt.gov.br/storage/Arquivos/5f74653793d7ac5191efda-bc5b034db4.pdf>. Acesso em: 10 jul. 2021.
- VÁRZEA GRANDE, Prefeitura Municipal de. **Secretaria de Viação, Obras e Urbanismo**, Projeto Executivo de Duplicação da Av. Filinto Muller, mar. 2015.
- ZANELLA, S. C. H. **Metodologia de Estudo e de Pesquisa em Administração**. Florianópolis: Departamento de Ciências da Administração / UFSC; [Brasília]: CAPES: UAB, 2009.

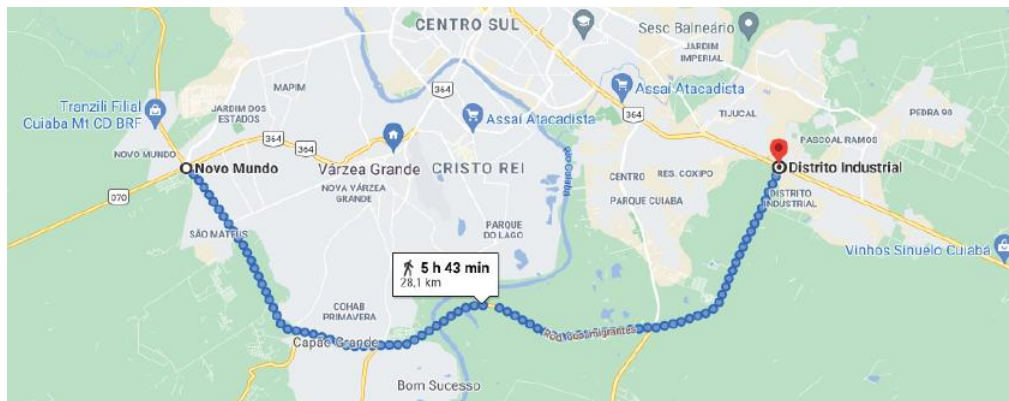
ANEXOS

Tabela 1 – Delineamento institucional do Ministério de Infraestrutura

Ministério de Infraestrutura				
Secretarias				
Secretaria Nacional de Aviação Civil SAC	Secretaria Nacional de Portos e Transportes Aquaviários SNPTA	Secretaria Nacional de Transportes SNTT	Secretaria de Fomento, Planejamento e Parcerias SFPP	
Órgão colegiados				
Conselho de Aviação Civil	Comissão Nacional de Autoridades Aeroportuárias CONAERO	Comissão Nacional das Autoridades nos Portos CONAPORTOS	Conselho Nacional de Trânsito CONTRAN	Conselho Diretor do Fundo da Marinha Mercante CDFMM
Autarquias Especiais				
Agência Nacional de Aviação Civil ANAC	Agência Nacional de Transportes Aquaviários ANTAQ	Agência Nacional de Transportes Terrestre ANTT		
Autarquia				
Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes DNIT				
Empresas Públicas				
Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária INFRAERO	Engenharia, Construções e Ferrovias S.A. VALEC	Empresa de Planejamento e Logística EPL		
Sociedades de Economia Mista				
Companhia Docas do Ceará CDC	Companhia das Docas do Estado da Bahia CODEBA	Companhia Docas do Espírito Santo CODESA	Companhia Docas do Estado de São Paulo CODESP	
Companhia Docas do Pará CDP	Companhia Docas do Rio Grande do Norte CODERN	Companhia Docas do Rio de Janeiro CDRJ	Companhia Docas do Maranhão CODOMAR	

Fonte: Decreto nº 9676. DOU 02/01/2019 (2021)

Figura 2 – Rodovia dos Imigrantes



Fonte: Google (2021)

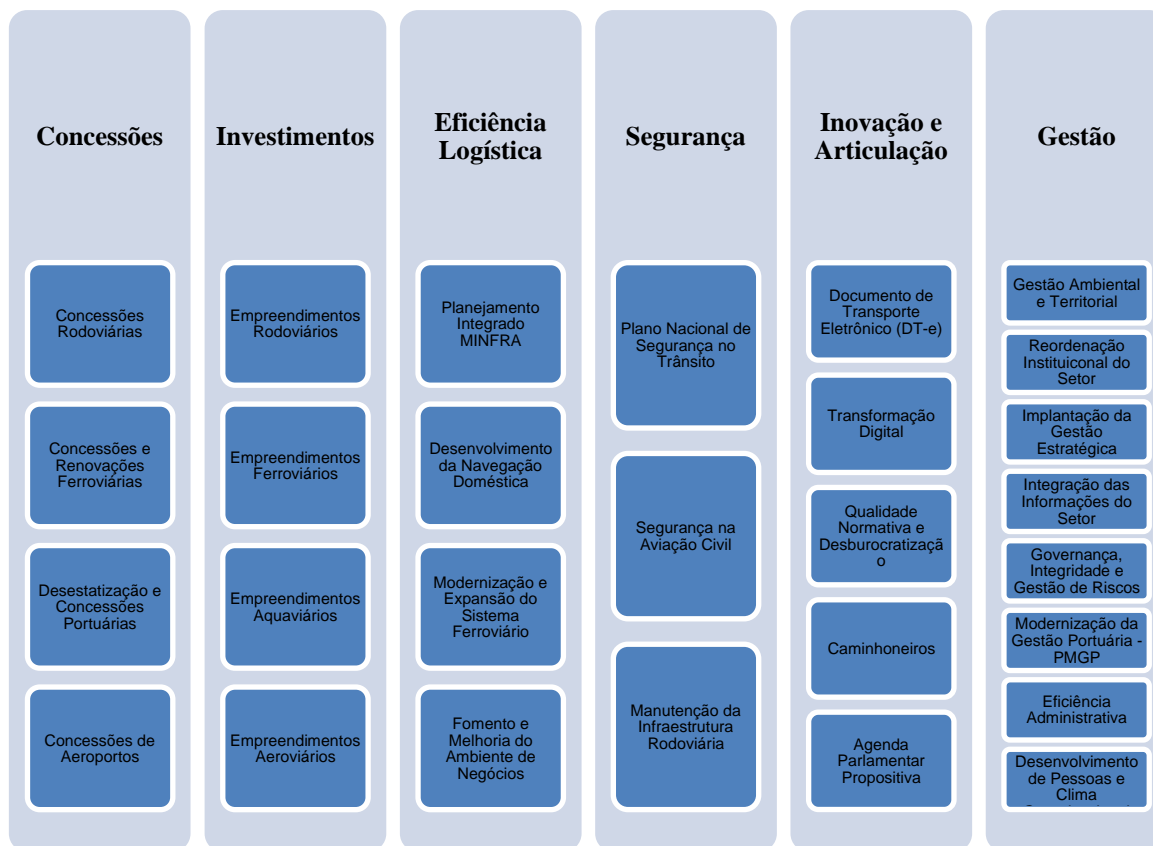
Figura 3 - Cruzamento da Avenida Senador Filinto Muller com a Rodovia dos Imigrantes



Fonte: Google Earth (2021)

APÊNDICES

Figura 1 – Portfólio Estratégico do Ministério de Infraestrutura



Fonte: Ministério de Infraestrutura (2021)

Tabela 2 – Estrutura Metodológica da Pesquisa.

Tipo	Classificação	Descrição	Referência
Natureza	Aplicada	Tendo o objeto de estudo uma aplicação prática dirigido ao contexto social das cidades.	PRODANOV; FREITAS (2013)
Objetivo	Exploratório e descritivo	Explorando a realidade para esclarecer e/ou modificar conceitos e ideias, para buscar a formulação de problemas mais precisos ou hipóteses pesquisáveis para estudos posteriores de modo a contribuir na descrição dos fatos e fenômenos, neste caso, a descrição da travessia urbana em Várzea Grande-MT.	ZANELLA (2009)
Abordagem	Qualitativa	Uma vez que o objeto de estudo, a travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes, foi a fonte direta para a coleta de dados, interpretação de fenômenos e atribuição de significados.	PRODANOV; FREITAS (2013)
Meios	Estudo de caso	Onde o objeto de estudo se refere a um fenômeno contemporâneo inserido no contexto de vida real.	FREITAS (2013) GIL (2017)
Amostra	Acessibilidade	Dependendo mais critérios dos pesquisadores do que de métodos matemáticos, as coletas de dados são feitas pela facilidade de acesso a eles, de modo que é admitido que, de	PRODANOV; FREITAS (2013)

alguma forma, representam o universo de pesquisa.

Dados	Pesquisa notícias, pesquisas bibliográfica e documental, e anotações de campo	As fontes das pesquisas foram os portais de notícias, fontes secundárias e as observações realizados em campo, devidamente, registradas.	GIL (2017)
Análise de dados	Análise de conteúdo	Aplicada à análise de textos escritos e qualquer comunicação visual, oral ou gestual.	ZANELLA (2009)
Técnica de análise	Triangulação de dados	Formado pela comparação entre os diferentes dados coletados com o objetivo de tornar essas informações mais convincentes e realistas.	PRODANOV; FREITAS (2013)

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 3 - Pesquisa das notícias

Item	Categoria	Subcategoria	URL	Título	Portal	Abrangência	Data
01	Acidente	Travessia Urbana	http://circuitomt.com.br/editorias/cidades/163916-colisao-entre-moto-e-carreta-mata-piloto-e-deixa-ferida-em-varzea-grande.html	Colisão entre moto e carreta mata piloto e deixa ferida em Várzea Grande	Circuito Mato Grosso	Regional	09 set. 2021
02	Acidente	Travessia Urbana	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/motociclista-morre-ao-tentar-cruzar-a-rodovia-dos-imigrantes-em-vg/80844	Motociclista morre ao tentar cruzar a Rodovia dos Imigrantes em VG	VG Notícias	Local	07 set. 2021
03	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://www.obomdanoticias.com.br/politica/governos-de-mt-e-federal-se-unem-para-retomar-obras-do-rodoanel/130952	Governos de MT e Federal se unem para retomar obras do Rodoanel	O Bom das Notícias	Regional	17 jul. 2021

04	Acidente	Rodovia	https://matogrossomais.com.br/2021/07/12/motorista-de-gol-morre-apos-bater-em-caminhao-na-rodovia-dos-imigrantes/	Motorista de Gol morre após bater em caminhão na Rodovia dos Imigrantes	Mato Grosso Mais	Local	12 jul. 2021
05	Acidente	Rodovia	https://g1.globo.com/mt/mato-grosso/noticia/2021/06/11/carro-e-esmagado-entre-carretas-em-mt-e-mulher-sobrevive-veja-video.ghtml	Carro é esmagado entre carretas em MT e mulher sobrevive	G1	Nacional	11 jul. 2021
06	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://www.cenariomt.com.br/mato-grosso/policia-rodoviaria-e-rota-do-oeste-criam-base-integrada-em-varzea-grande-para-otimizacao-de-seguranca-e-servicos/	Polícia Rodoviária e Rota do Oeste criam base integrada em Várzea Grande para otimização de segurança e serviços	Cenário MT	Regional	07 jul. 2021

07	Investimento	Travessia Urbana	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/semaforos-inteligentes-sao-instalados-na-rodovia-dos-imigrantes-neste-sabado-29/78524	Semáforos “inteligentes” são instalados na Rodovia dos Imigrantes neste sábado (29)	VG Notícias	Local	29 maio 2021
08	Acidente	Rodovia	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/vazamento-de-produto-inflamavel-em-rodovia-de-vg-deixa-pista-totalmente-interditada/77933	Vazamento de produto inflamável em rodovia de VG deixa pista totalmente interditada	VG Notícias	Local	13 maio 2021
09	Acidente	Travessia Urbana	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/dois-jovens-morrem-atropeladas-por-caminhao-em-vg/77692	Dois jovens morrem atropelados por caminhão em VG	VG Notícias	Local	05 maio 2021
10	Reclamação	Travessia Urbana	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/semaforos-queimados-na-rodovia-em-vg	Semáforos queimados na Rodovia dos Imigrantes em VG	VG Notícias	Local	13 fev 2021

			dos-imigrantes-em-vg- causa-congestionamento- e-perigo-de- acidente/75230				
11	Investimento	Conscientização	https://www.vgnoticias.com.br/policia/tres-motoristas-sao-presos-dirigindo-embriagados-em-vg/71827	Três motoristas são presos dirigindo embriagados em VG	VG Notícias	Local	26 out. 2020
12	Investimento	Travessia Urbana	https://www.midianews.com.br/politica/frical-promete-construir-viaduto-na-imigrantes-com-filinto-muller/386365	Frical promete construir viaduto na Imigrantes com Filinto Muller	Mídia News	Regional	21 out. 2020
13	Acidente	Rodovia	https://www.midianews.com.br/cotidiano/motociclista-morto-na-rodovia-dos-imigrantes-voltava-do-trabalho/384136	Motorista morto na Rodovia dos Imigrantes voltava	Mídia News	Regional	19 set. 2020

14	Acidente	Rodovia	https://www.midianews.com.br/cotidiano/motorista-de-palio-morre-ao-bater-de-frente-com-carreta-em-vg/383801	Motorista de Palio morre ao bater de frente com carreta em VG	Mídia News	Regional	15 set. 2020
15	Acidente	Pedestre/Ciclista	https://g1.globo.com/mt/morto-grosso/noticia/2020/08/06/mortes-no-transito-aumentam-63percent-em-cuiaba-e-varzea-grande-entre-marco-a-julho.ghtml	Mortes no trânsito aumentam 63% em Cuiabá e Várzea Grande entre março a julho	G1	Nacional	05 ago. 2020
16	Investimento	Entorno	https://odocumento.com.br/prefeitura-de-varzea-grande-e-estado-entregam-14-mil-apartamentos-do-residencial-santa-barbara/#:~:text=Geral-	Várzea Grande e Estado entregam 1,4 mil apartamentos do residencial-santa-barbara/#:~:text=Geral-	O Documento	Local	28 jul. 2020

,V%C3%A1rzea%20Grande%20e%20Estado%20entregam%201%2C4,apartamentos%20do%20residencial%20Santa%20B%C3%A1rbara&text=O%20sonho%20de%20ter%20a,de%20risco%20em%20V%C3%A1rzea%20Grande.

17	Acidente	Travessia Urbana	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/acidente-fere-duas-pessoas-na-rodovia-dos-imigrantes-em-vg/68767	Acidente fere duas pessoas na Rodovia dos Imigrantes em VG	VG Notícias	Local	13 jul. 2020
18	Acidente	Pedestre/ Ciclista	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/adolescente-de-15-anos-e-atropelado-na-rodovia-dos-imigrantes-em-vg/66345	Adolescente de 15 anos é atropelado na rodovia dos Imigrantes	VG Notícias	Local	20 abr. 2020

19	Acidente	Rodovia	https://g1.globo.com/mt/mato-grosso/noticia/2020/03/30/motoristas-ficam-presos-as-ferragens-em-acidente-envolvendo-dois-caminhoes-em-mt.ghtml	Motoristas ficam presos às ferragens em acidente envolvendo três caminhões em MT	G1	Nacional	30 mar. 2020
20	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://estradas.com.br/rodovias-do-mato-grosso-recebem-obras-de-sinalizacao-e-conservacao/	Rodovias do Mato Grosso recebem obras de sinalização	Estradas	Nacional	19 jan. 2020
21	Acidente	Rodovia	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/mulher-morre-em-acidente-na-rodovia-dos-imigrantes-em-vg/61920	Mulher morre em acidente na Rodovia dos Imigrantes em VG	VG Notícias	Local	10 nov. 2019
22	Fiscalização	Assalto	http://circuitomt.com.br/editorias/policia/146786-	Quadrilha sequestra caminhoneiro e rouba	Circuito MT	Regional	31 out.

			quadrilha-sequestra- caminhoneiro-e-rouba- carga-de-cerveja-em- varzea-grande.html	carga de cerveja			2019
23	Fiscalização	Segurança	https://odocumento.com.br/policia-recupera-carga-de-carnes-avaliada-em-mais-de-r-500-mil-em-varzea-grande-motorista-e-preso/	Polícia recupera carga de carnes avaliada em mais de R\$500 mil em Várzea Grande; motorista é preso	O Documento	Local	13 ago. 2019
24	Fiscalização	Segurança	https://www.hnt.com.br/policia/homem-morre-e-trio-e-preso-apos-perseguiacao-policial-na-rodovia-dos-imigrantes/136508	Homem morre e trio é preso após perseguição policial na Rodovia dos Imigrantes	Hipernotícias	Regional	04 ago. 2019
25	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://g1.globo.com/mt/mato-grosso/noticia/2019/10/14/Obras-alteram-trafego-na-BR-070-em-MT-e-pista-funcionara-em-esquema	Obras alteram tráfego na BR-070 em MT e pista funcionará em esquema	G1	Nacional	14 out. 2019

			obras-alteram-trafego-na-br-070-em-mt-e-pista-funcionara-em-esquema-pare-e-siga.ghtml	“pare e siga”			
26	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://www.olhardireto.com.br/noticias/exibir.asp?id=458975&edt=25&noticia=rota-do-oeste-inicia-plano-de-prevencao-as-queimadas-na-br-163	Rota do Oeste inicia plano especial de prevenção às queimadas na BR-163	Olhar Direto	Regional	21 jun. 2019
27	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://www.midianews.com.br/opiniao/br-163-do-sonho-a-realidade-primeira-parte/351033	BR 163, do sonho a realidade – Primeira Parte	Mídia News	Local	19 maio 2019
28	Fiscalização	Segurança	https://www.vgnoticias.com.br/policia/motoristas-sao-presos-dirigindo-embriagados-na-rodovia-dos-imigrantes-em	Motoristas são presos dirigindo embriagados na Rodovia dos Imigrantes em VG	VG Notícias	Local	22 abr; 2019

vg/56320							
29	Fiscalização	Assalto	https://www.hnt.com.br/p-olicia/caminhoneiro-e-assassinado-com-tiro-na-cabeça-em-vg/120422	Caminhoneiro é assassinado com tiro na cabeça em VG	Hipernotícias	Local	18 mar. 2019
30	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://olivre.com.br/br-163-recebe-obras-de-recuperacao-do-asfalto-confira-os-trechos	BR-163 recebe obras de recuperação do asfalto	O Livre	Local	04 fev. 2019
31	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/p-olicia/motorista-de-honda-civic-morre-ao-bater-de-frente-com-carreta-na-rodovia-dos-imigrantes/111115	Motorista de Honda Civic morre ao bater de frente com carreta na Rodovia dos Imigrantes	Hipernotícias	Regional	26 nov. 2018
32	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/p-olicia/motociclista-morre-ao-se-envolver-em-acidente-na-rodovia-dos-	Motociclista morre ao se envolver em acidente na rodovia dos imigrantes	Hipernotícias	Regional	10 nov. 2018

imigrantes/109933							
33	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/policia/motociclista-morre-ao-bater-de-frente-com-veiculo-utilitario-na-rodovia-dos-imigrantes-rodovia-dos-imigrantes/107575	Motociclista morre ao bater de frente com veículo utilitário na rodovia dos Imigrantes	Hipernotícias	Regional	13 out. 2018
imigrantes/107575							
34	Investimento	Tráfego da Rodovia	https://www.hnt.com.br/cidades/trafego-na-rodovia-dos-imigrantes-sera-alterado-para-obras/106745	Tráfego na rodovia dos Imigrantes será alterado para obras	Hipernotícias	Regional	03 out. 2018
35	Acidente	Rodovia	https://www.gazetadigital.com.br/editorias/cidades/motociclista-morre-apos-cair-na-rodovia-dos-imigrantes-e-policia-civil-investiga/550945	Motociclista morre após cair em rodovia e Polícia investiga	Gazeta Digital	Regional	28 set. 2018
36	Acidente	Rodovia	https://www.midianews.co	Mulher morre em grave	Mídia News	Regional	26

			m.br/cotidiano/mulher- morre-em-grave-acidente- na-rodovia-dos- imigrantes/332127	acidente na Rodovia dos Imigrantes			ago. 2018
37	Acidente	Travessia Urbana	https://www.rdnews.com.br/policia/conteudos/103400	Idoso de 83 anos morre vítima de acidente na Rodovia dos Imigrantes em VG	RD News	Regional	06 ago. 2018
38	Investimento	Rodovia	https://www.hnt.com.br/cidades/doze-novos-radares-estao-em-operacao-na-rodovia-dos-imigrantes/99706	Doze novos radares estão em operação na Rodovia dos Imigrantes	Hipernotícias	Regional	13 jun 2018
39	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/policia/acidente-entre-onibus-e-carreta-deixa-um-morto-na-saida-de-cuiaba/89918	Acidente entre ônibus e carreta deixa um morto na saída de Cuiabá	Hipernotícias	Regional	13 fev. 2018
40	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/p	Vigilante noturno morre	Hipernotícias	Regional	06



			olícia/vigilante-noturno-	ao atropelar cavalo na			jan.
			morre-ao-atropelar-	rodovia dos imigrantes			2018
			cavalo-na-rodovia-dos-				
			imigrantes/87494				
41	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/polícia/engavetamento-na-rodovia-dos-imigrantes-gera-congestionamento-de-3-km/82496	Engavetamento na Rodovia dos Imigrantes gera congestionamento de 3 km	Hipernotícias	Regional	06 out. 2017
42	Fiscalização	Segurança	http://circuitomt.com.br/editorias/cidades/108365-fluxo-de-veiculos-de-passeio-deve-ser-10-maior-neste-feriadoo.html	Fluxo de veículos de passeio deve ser 10% maior neste	Circuito Mato Grosso	Regional	20 abr. 2017
43	Investimento	Conscientização	https://www.hnt.com.br/cidades/levantamento-aponta-que-acidentes-na-br-163-cairam-20-durante-feriado-de-	Levantamento aponta que acidentes na BR-163 caíram 20% durante feriado de tiradentes	Hipernotícias	Regional	25 abr. 2017

			tiradentes/72653				
44	Acidente	Rodovia	https://www.midianews.com.br/cotidiano/colisao-entre-uno-e-caminhao-deixa-dois-mortos-em-varzea-grande/293297	Colisão entre Uno e Caminhão deixa dois mortos em Várzea Grande	Mídia News	Regional	11 abr. 2017
45	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/policia/caminhao-carregado-com-carne-perde-o-controle-e-tomba-na-rodovia-dos-imigrantes/71785	Caminhão carregado com carne perde o controle e tomba na rodovia dos Imigrantes	Hipernotícias	Regional	02 abr. 2017
46	Investimento	Rodovia	https://www.gazetadigital.com.br/editorias/cidades/rodovia-dos-imigrantes-tera-interdicao-parcial-para-testes-no-asfalto/504859	Rodovia dos Imigrantes terá interdição parcial para testes no asfalto	Gazeta Digital	Regional	13 mar. 2017
47	Fiscalização	Segurança	https://www.hnt.com.br/ci	Pedidos de informações	Hipernotícias	Regional	21

			dades/pedidos-por- informacao-sobre- condicoes-da-rodovia- aumentam-23/70142	sobre condições da rodovia aumentam 23%			fev. 2017
48	Investimento	Rodovia	https://www.rdnews.com.br/economia-e-agronegocio/escoamento-da-safra-aumenta-em-17-o-fluxo-de-veiculos-na-br-163/80660	Escoamento da safra aumenta em 17% o fluxo de veículos na	RD News	Regional	03 fev. 2017
49	Investimento	Travessia Urbana	https://www.midianews.com.br/opiniaopontes-de-concreto/286207	Pontes de concreto	Hipernotícias	Regional	18 jan. 2017
50	Investimento	Conscientização	https://www.hnt.com.br/cidades/43-dos-feridos-em-acidentes-sao-motociclistas/68815	43% dos feridos em acidentes são motociclistas	Hipernotícias	Regional	16 jan. 2017
51	Investimento	Rodovia	https://www.agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id	Estradas estaduais melhoradas vão além do	Olhar Agro & Negócios	Regional	28 out.

			=24360¬icia=estradas-estaduais-melhoradas-va-alem-do-apontado-por-pesquisa-da-cnt-afirma-sinfra	apontado por pesquisa da CNT, afirma Sinfra			2016
52	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2016/09/obras-de-recuperacao-da-rodovia-dos-imigrantes-em-mt-tem-inicio.html	Trânsito da Rodovia dos Imigrantes é alterado para obras de recuperação	G1	Nacional	12 set. 2016
53	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/cidades/acidente-entre-veiculos-deixa-duas-vitimas-fatais-na-imigrantes/64266imigrantes-em-mt-tem-inicio.html	Acidente entre veículos deixa duas vítimas fatais na Imigrantes	Hipernotícias	Regional	06 set. 2016
54	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/cidades/motorista-sem-cnh-morre-preso-nas-	Motorista sem CNH morre preso nas ferragens em acidente na Rodovia	Hipernotícias	Regional	01 ago. 2016

			ferragens-em-acidente-na-rodovia-dos-imigrantes/62989	dos Imigrantes			
55	Investimento	Conscientização	https://www.hnt.com.br/cidades/rota-do-oeste-registra-queda-de-17-em-obitos-de-motociclistas/62864	Rota do Oeste registra queda de 17% em óbitos de motociclistas	Hipernotícias	Regional	28 jul. 2016
56	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/cidades/funcionario-da-energisa-tem-carro-esmagado-na-imigrantes/62164	Funcionário da Energisa tem carro esmagado na Imigrantes	Hipernotícias	Regional	11 jul. 2016
57	Investimento	Conscientização	https://www.hnt.com.br/cidades/mortes-em-acidentes-nas-rodovias-da-rota-do-oeste-caem-21-em-cinco-meses/60912	Mortes em acidentes nas rodovias da Rota do Oeste caem 21% em cinco meses	Hipernotícias	Regional	13 jun. 2016
58	Acidente	Rodovia	https://www.hnt.com.br/cidades/motociclista-morrem-em	Motociclista morrem em	Hipernotícias	Regional	21

			dades/motociclista-morre- em-colisao-com-carreta- na-rodovia-dos- imigrantes/59917	colisão com carreta na Rodovia dos Imigrantes			maio 2016
59	Investimento	Conscientização	https://www.hnt.com.br/ul- timas/acidentes-na-br- 163-caem-30-durante- feriado-de- tiradentes/58664	Acidentes na BR-163 caem 30% durante feriado de Tiradentes	Hipernotícias	Regional	26 abr. 2016
60	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato- grosso/noticia/2016/03/doi- s-anos-apos-concessao- trecho-da-br-163-em-mt- e-duplicado.html	Dois anos após concessão, trecho da BR- 163 em MT é duplicado.	G1	Nacional	21 mar. 2016
61	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato- grosso/noticia/2015/08/br- 163-em-mato-grosso-tera- mais-8-pedagios-partir-de- setembro.html	Pedágio começará a ser cobrado em 8 pontos da BR-163 em setembro	G1	Nacional	27 set. 2015

62	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2015/08/odebrecht-substitui-dnit-em-282-km-de-obras-em-rodovia-federal-de-mt.html	Odebrecht substitui Dnit em 282 km de obras em rodovia federal de MT	G1	Nacional	26set . 2015
63	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2015/09/cobranca-de-pedagio-na-branca-de-pedagio-na-br-163-tem-inicio-neste-domingo-em-mato-grosso.html	Cobrança de pedágio na BR-163 tem início neste domingo em Mato Grosso	G1	Nacional	06 set. 2015
64	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2015/07/odebrecht-pode-substituir-dnit-em-duplicacao-de-282-km-da-br-163.html	Odebrecht pode substituir Dnit em duplicação de 282 km da BR-163	G1	Nacional	16 jul. 2015
65	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2015/06/br-070-que-contorna-cuiaba-e-varzea-grande	BR-070 que contorna Cuiabá e Várzea Grande	G1	Nacional	14 jun.

			070-que-contorna-cuiaba- e-varzea-grande-tera- reparos-neste- domingo.html	terá reparos neste domingo				2015
66	Investimento	Rodovia	http://circuitomt.com.br/editorias/cidades/67336-concessinaria-interdita-parte-da-br-163-e-br-070-para-obras-.html	Concessionária interdita parte da BR-163 e BR-070 para obras	Circuito Mato Grosso	Regional		16 maio 2015
67	Investimento	Rodovia	https://agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id=18526&noticia=ponte-na-rodovia-dos-imigrantes-passa-por-reparos-motoristas-devem-ficar-atentos	Ponte na Rodovia dos Imigrantes passa por reparos; Motoristas devem ficar atentos	Olhar Agro & Negócios	Regional		05 mar. 2015
68	Investimento	Rodovia	https://agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id=18500&noticia=br-163-tem-	BR-163 tem oito pontos de obras e Rodovia dos Imigrantes duas nesta	Olhar Agro & Negócios	Regional		03 mar. 2015

			oito-pontos-de-obras-e-rodovia-dos-imigrantes-duas-nesta-terca	terça			
69	Investimento	Rodovia	https://agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id=18199&noticia=obras-em-ponte-da-rodovia-dos-imigrantes-seguem-br-163-e-070-terao-sete-trechos-com-bloqueios	Obras em ponte da Rodovia dos Imigrantes seguem; BR-163 e BR-070 terão sete trechos com bloqueios	Olhar Agro & Negócios	Regional	04 fev. 2015
70	Investimento	Rodovia	https://www.agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id=18128&noticia=pavimento-em-ponte-na-rodovia-dos-imigrantes-sera-recuperado	Pavimento em ponte na Rodovia dos Imigrantes será recuperado	Olhar Agro & Negócios	Regional	28 jan. 2015
71	Investimento	Rodovia	https://www.agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id=17779&noticia=rodovia-100%restauradaeduplicacao	Rodovia dos Imigrantes é 100% restaurada e duplicação é transformar	Olhar Agro & Negócios	Regional	10 dez. 2014

			dos-imigrantes-e-100- restaurada-e-duplicacao-e- transformada-em-novo- contorno-veja-video	em novo contorno			
72	Investimento	Rodovia	https://www.agroolhar.com.br/noticias/exibir.asp?id=17666&noticia=trecho-da-rodovia-dos-imigrantes-sera-interditado-para-obras-nesta-quarta	Trecho da Rodovia dos Imigrantes será “interditado” para obras nesta quarta	Olhar Agro & Negócios	Regional	19 nov. 2014
73	Fiscalização	Segurança	http://g1.globo.com/mato-grosso/agrodebate/noticia/2014/10/em-um-mes-quase-5-mil-ocorrencias-sao-registradas-na-br-163-em-mt.html	Em um mês, quase 5 mil ocorrências são registradas na BR-163 em MT	G1	Nacional	21 out. 2014
74	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/agrodebate/noticia/	BR-163 em MT terá serviço de atendimento às	G1	Nacional	05 set.

praca-de-
pedagio/#:~:text=Not%C3
%ADCias-
,Rodovia%20dos%20Imig
rantes%20(MT%2D407)
%20ser%C3%A1,duplicad
a%20sem%20pra%C3%A
7a%20de%20ped%C3%A
lgio&text=Os%2028%20
quil%C3%B4metros%20d
a%20MT,m%C3%AAs%
20pela%20presidente%20
Dilma%20Rousseff.

78	Investimento	Rodovia	https://www.rdnews.com.br/materias-especiais/rotas-e-percalcos/rodovia-dos-imigrantes-e-retrato-de-abandono-dnit-promete-	Rodovia dos Imigrantes é retrato de abandono: Dnit promete duplicação	RD News	Regional	21 mar. 2014
----	--------------	---------	---	---	---------	----------	--------------

duplicacao/52525							
79	Reclamação	Rodovia	http://circuitomt.com.br/editorias/cidades/39819-rodovia-dos-imigrantes-vira-estrada-do-inferno.html	Rodovia dos Imigrantes vira “estrada do inferno”	Circuitio Mato Grosso	Regional	27 fev. 2014
80	Acidente	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2014/01/motorista-morre-em-mt-ao-desviar-de-caminhao-e-bater-em-carreta-bitrem.html	Motorista morre em MT ao desviar de caminhão e bater em carreta bitrem	G1	Nacional	15 fev. 2014
81	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2013/11/apos-7-anos-obras-do-rodoanel-em-cuiaba-ainda-nao-foram-concluidas.html	Após 7 anos, obras do rodoanel em Cuiabá ainda não foram concluídas	G1	Nacional	15 nov. 2013
82	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2013/11/apos-7-anos-obras-do-rodoanel-em-cuiaba-ainda-nao-foram-concluidas.html	Obras da Rodoanel, em	G1	Nacional	15



			grosso/noticia/2013/07/obras-da-rodoanel-em-cuiaba-devem-ser-retomadas-em-breve.html	Cuiabá, devem ser retomadas em breve			jul. 2013
83	Reclamação	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2013/07/caminhoneiros-encerram-bloqueio-e-trafego-e-liberado-na-br-364-em-mt.html	Caminhoneiros encerram bloqueio e tráfego é liberado na BR-364 em MT	G1	Nacional	03 jul. 2013
84	Reclamação	Rodovia	https://exame.com/brasil/caminhoneiros-de-mt-bloqueiam-rodovias-ha-dois-dias/	Caminhoneiros de MT bloqueiam rodovias há dois dias	Exame	Nacional	02 jul. 2013
85	Reclamação	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2013/07/caminhoneiros-fazem-protesto-em-mt-por-melhores-condicoes-nas-rodovias	Caminhoneiros fazem protesto em MT por melhores condições nas rodovias	G1	Nacional	01 jul. 2013

rodovias.html							
86	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2013/05/publicada-lei-que-federaliza-rodovia-dos-imigrantes-em-mato-grosso.html	Publicada lei que federaliza Rodovia dos Imigrantes em Mato Grosso	G1	Nacional	10 maio 2013
87	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2013/04/ministro-anuncia-federalizacao-de-rodovia-e-r-1-bi-em-obras-para-mt.html	Ministro anuncia federalização de rodovia e R\$ 1 bi em obras para MT	G1	Nacional	24 abr. 2013
88	Reclamação	Rodovia	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/governo-do-estado-decreta-situacao-de-emergencia-em-cuiaba-e-varzea-grande/17005	Governo decreta situação de emergência na Grande Cuiabá	VG Notícias	Local	05 mar. 2013
89	Investimento	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2013/02/sec-governo-de-mt-promete-tapar-buracos-na-rodovia	Governo de MT promete tapar buracos na Rodovia	G1	Nacional	17 fev.

			retaria-de-transportes- promete-operacao-tapa- buracos-na-mt-407.html	dos Imigrantes			2013
90	Reclamação	Travessia Urbana	https://www.vgnoticias.com.br/cidades/congestionamento-na-mt-407-chega-a-40-km/16097	Congestionamento na MT-407 chega a 40km	VG Notícias	Local	16 jan. 2013
91	Reclamação	Travessia Urbana	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2012/12/moradores-constroem-lombada-em-rodovia-de-mt-apos-varios-acidentes.html	Moradores constroem lombada em rodovia de MT após vários acidentes	G1	Nacional	12 dez. 2012
92	Reclamação	Rodovias	https://estradas.com.br/rodovia-nao-suporta-fluxo-e-governo-de-mt-decreta-estado-de-emergencia/	Rodovia não suporta fluxo e governo de MT decreta estado de emergência	Estradas	Nacional	12 dez. 2012
93	Reclamação	Travessia Urbana	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2012/12/moradores-interditam-mt-407-por-4h-e-cobram	Moradores interditam MT-407 por 4h e cobram	G1	Nacional	10 dez.

			radores-interditam-mt-407-por-4h-e-cobram-instalacao-de-lombadas.html	instalação de lombadas				2012
94	Reclamação	Rodovia	http://canarananews.com.br/numero-de-acidentes-em-rodovia-de-mt-preocupa-motoristas/	Número de acidentes em rodovia de MT preocupa motoristas	Canarana News	Local		30 nov. 2012
95	Acidente	Rodovia	http://g1.globo.com/mato-grosso/noticia/2012/11/motociclista-tem-cabeca-esmagada-em-acidente-com-caminhao-em-mt.html	Motociclista tem cabeça esmagada em acidente com caminhão em MT	G1	Nacional		20 nov. 2012
96	Reclamação	Rodovia	https://www.hnt.com.br/cidades/empresarios-do-transporte-discutem-situacao-das-rodovias-de-mt-na-al/20591	Empresários do Transporte discutem situação das rodovias de MT na AL	Hipernotícias	Regional		01 nov. 2012

97	Acidente	Travessia Urbana	https://www.midianews.com.br/policia/dois-morrem-em-acidentes-de-transito/132970	Dois morrem em acidentes de trânsito	Mídia News	Regional	08 set. 2019
98	Acidente	Rodovia	https://www.midianews.com.br/policia/caminhao-carregado-com-tijolo-capota-com-quatro-pessoas-na-cabine/109232	Caminhão carregado com tijolo capota com quatro pessoas na cabine	Mídia News	Regional	27 fev. 2012
99	Acidente	Rodovia	https://www.expressomt.com.br/noticia/carreta-com-soja-tomba-na-rodovia-dos-imigrantes/3196	Carreta com soja toma na Rodovia dos Imigrantes	Expresso MT	Regional	24 fev. 2012
100	Acidente	Pedestre/ Ciclista	https://www.midianews.com.br/policia/menina-de-9-anos-morre-atropelada-em-rodovia/78200	Menina de 9 anos morre atropelada em rodovia	Mídia News	Regional	17 fev. 2012
101	Fiscalização	Segurança	https://www.hnt.com.br/cidades/policia-fecha-o-cerco-em-cuiaba-e-varzea-grande	Polícia fecha o cerco em Cuiabá e Várzea Grande	Hipernotícias	Regional	09 dez.

			cerco-em-cuiaba-e-varzea-grande-com-mais-de-mil-policiais-nas-ruas/7757	com mais de mil policiais nas ruas				2011
102	Acidente	Rodovia	https://veja.abril.com.br/brasil/motorista-com-126-kg-de-cocaina-joga-caminhao-de-ponte/	Motorista com 126 kg de cocaína joga caminhão de ponte	VEJA	Nacional	27 out.	2011
103	Acidente	Travessia Urbana	https://www.midianews.com.br/policia/seis-pessoas-morrem-em-acidentes-de-transito/60012	Seis pessoas morrem em acidente de trânsito	Mídia News	Regional	14 ago.	2011
104	Acidente	Travessia Urbana	https://www.midianews.com.br/cotidiano/motoqueiro-morre-em-colisao-com-carreta/59992	Motoqueiro morrem em colisão com carreta	Mídia News	Regional	13 ago.	2011
105	Investimento	Conscientização	http://www.pm.mt.gov.br/-/fiscalizacao-e-conscientizacao-dos-motoristas-garantem-feriado-sem-mortes-nas	Fiscalização e conscientização dos motoristas garantem feriado sem mortes nas	Polícia Militar de Mato Grosso	Regional	28 jun.	2011

			feriado-sem-mortes-nas-rodovias-estaduais?inheritRedirect=true	rodovias estaduais			
106	Reclamação	Outras pautas	https://www.hnt.com.br/cidades/mst-bloqueia-transito-no-trevo-do-lagarto-em-protesto-contra-governo/988	MST bloqueia trânsito no Trevo do Lagarto em protesto contra governo	Hipernotícias	Regional	11 abr. 2011
107	Investimento	Rodovia	https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/noticias/edital-para-obras-no-trecho-comum-das-rodovias-br-070-br-163-e-br-364-em-mato-grosso-esta-disponivel	Edital para adequação da BR-364 em Cuiabá está disponível	Ministério de Infraestrutura	Nacional	31 mar. 2011
108	Investimento	Conscientização	https://www.midianews.com.br/cotidiano/detran-	Detran orienta caminhoneiros no projeto	Mídia News	Regional	22 mar.

			orienta-caminhoneiros-no-projeto-rota-cidada/45377	Rota Cidadã			2011
109	Investimento	Conscientização	https://www.rdnews.com.br/curtinhas/a-imigrantes-e-de-mt-diz-dnit/46210	A Imigrantes é de MT, diz Dnit	RD News	Regional	21 fev. 2011
110	Reclamação	Rodovia	https://www.rdnews.com.br/curtinhas/rodovias-federais-e-os-buracos/46209	Rodovias federais e buracos	RD News	Regional	20 fev. 2011

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 4 – Conceitos e palavras de busca

Conceito	Palavras de Busca
Rodovia dos Imigrantes	“Rodovia dos Imigrantes” / “BR 163” AND “Várzea Grande”

Fonte: elaborado pelos autores.

Tabela 5 – Descrição das Categorias/Subcategorias

Categoria	Subcategorias	Descrição
Acidente	Travessia Urbana	Acidentes na travessia urbana da rodovia
	Rodovia	Acidentes ao longo da Rodovia dos Imigrantes
	Pedestre/Ciclista	Acidentes com pedestre e/ou ciclista
Fiscalização	Segurança	Ações que envolvem a segurança dos usuários da rodovia, incluindo aqueles que a cruzam diariamente
	Assalto	Notícias de assaltos na rodovia
Investimento	Travessia Urbana	Ações de investimento para melhorar a travessia urbana na rodovia
	Tráfego da Rodovia	As melhorias dos usuários da Rodovia dos Imigrantes em sua trafegabilidade
	Conscientização	Ações de conscientização para melhorar tanto a trafegabilidade da Rodovia dos Imigrantes quanto a sua travessia nas áreas urbanas
	Entorno	Ações de melhorias de infraestrutura no entorno da Rodovia dos Imigrantes
	Travessia Urbana	Reclamações dos usuários na travessia urbana da rodovia

Reclamação	Rodovia	Reclamações dos usuários sobre a rodovia
	Outras Pautas	Notícia que aconteceu na Rodovia dos Imigrantes, mas a rodovia não é a causa da notícia, mas somente o local para reclamação de assuntos alheios à rodovia e/ou sua travessia

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 6 – Tipos de esferas das fontes documentais

Tipos	Origem
Federal	Governo Federal do Brasil
Local	Prefeitura de Várzea Grande

Fonte: elaborado pelos autores.

Tabela 7 - Levantamento de informações advindas do Governo Federal do Brasil

Item	Documento	Assunto	Fonte	Data	Página
01	Anexo 2 – Programa de Exploração da Rodovia (PER)	Edital de Concessão nº 003/2013 2ª Revisão Ordinária e 5ª Revisão Extraordinária	Ministério Transportes ANTT	dos 2017	133
02	Contrato de Concessão	Contrato de Concessão – Edital nº 003/2013 – Parte VII – Rodovia Federal: BR-163/MT: trecho de 850,9 km, sendo 822,8 km na BR-163/MT e 28,1 km na MT-407	Ministério Transportes ANTT	dos 12 mar. 2014	76

Fonte: elaborado pelos autores.

Tabela 8 - Levantamento de dados referente à Prefeitura Municipal de Várzea Grande

Item	Documento	Assunto	Fonte	Data	Página
01	Lei Municipal Complementar nº 4.695/2021	Plano Diretor do Município de Várzea Grande	Câmara Municipal de Várzea Grande	2021	54
02	Projeto Executivo da Duplicação da Avenida Filinto Muller	Volume 1 – Relatório do Projeto	Secretaria de Viação, Obras e Urbanismo	mar. 2015	239

Fonte: elaborado pelos autores.

Tabela 9 – Objetivos da análise dos documentos

Item	Documento	Objetivo
01	Anexo 2 – Programa de Exploração da Rodovia (PER)	Verificar os investimentos determinados pelo plano de exploração
02	Contrato de Concessão	Analisar a concessão da infraestrutura, incluindo todos os elementos correspondentes à rodovia
03	Lei Municipal Complementar nº 4.695/2021	Compreender a mobilidade urbana do Município integrado à rodovia.
04	Projeto Executivo da Duplicação da Avenida Filinto Muller	Verificar na Avenida Filinto Muller a relação dos problemas na sua travessia urbana da Rodovia dos Imigrantes

Fonte: elaborado pelos autores.

Tabela 10 – Quantidade das notícias coletadas

Ano	Acidente	Fiscalização	Investimento	Reclamação	Total
2011	3	1	4	2	10
2012	5	0	0	5	10
2013	0	0	5	5	10
2014	1	1	7	1	10
2015	0	0	10	0	10
2016	4	0	6	0	10
2017	3	2	5	0	10
2018	8	0	2	0	10
2019	1	5	4	0	10
2020	6	0	4	0	10
2021	6	0	3	1	10
Total	37	9	50	14	110

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 11 – Dados das notícias coletadas antes da concessão – 2011-2013.

Ano	Acidente	Fiscalização	Investimento	Reclamação	Total
2011	3	1	4	2	10
2012	5	0	0	5	10
2013	0	0	5	5	10
Total	8	1	9	12	30

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 12 – Dados da categoria Acidente, antes da concessão – 2011-2013.

Subcategorias de Acidente				
Ano	Travessia Urbana	Rodovia	Pedestre/Ciclista	Total
2011	2	1	0	3
2012	1	3	1	5
2013	0	0	0	0
Total	3	4	1	8

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 13 – Dados da categoria Reclamação, antes da concessão – 2011-2013.

Subcategorias de Reclamação				
Ano	Travessia Urbana	Rodovia	Outras Pautas	Total
2011	0	1	1	2
2012	1	3	0	4
2013	1	4	0	5
Total	2	8	1	11

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 14 – Dados da categoria Investimento, antes da concessão – 2011-2013.

Subcategorias de Investimento					
Ano	Travessia Urbana	Tráfego da Rodovia	Conscientização	Entorno	Total
2011	0	1	3	0	4
2012	0	0	0	0	0
2013	0	5	0	0	5
Total	0	6	3	0	9

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 15 – Dados das notícias coletadas da concessão em diante – 2014-2021.

Ano	Acidente	Fiscalização	Investimento	Reclamação	Total
2014	1	1	7	1	10
2015	0	0	10	0	10
2016	4	0	6	0	10
2017	3	2	5	0	10
2018	8	0	2	0	10
2019	1	5	4	0	10
2020	6	0	4	0	10
2021	6	0	3	1	10
Total	29	8	41	2	80

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 16 – Categoria Acidente e suas respectivas subcategorias – 2011-2021.

Subcategorias Acidente				
Ano	Travessia Urbana	Rodovia	Pedestre/Ciclista	Total
2011	2	1	0	3
2012	1	3	1	5
2013	0	0	0	0
2014	0	1	0	1
2015	0	0	0	0
2016	0	4	0	4
2017	0	3	0	3
2018	1	7	0	8
2019	0	1	0	1
2020	1	3	2	6
2021	4	2	0	6
Total	9	25	3	37

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 17 – Categoria Fiscalização e suas respectivas subcategorias – 2011-2021.

Categoria Fiscalização			
Ano	Segurança	Assalto	Total
2011	1	0	1
2012	0	0	0
2013	0	0	0
2014	1	0	1
2015	0	0	0
2016	0	0	0
2017	2	0	2
2018	0	0	0
2019	3	2	5
2020	0	0	0
2021	0	0	0
Total	7	2	9

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 18 – Categoria Investimento e suas respectivas subcategorias – 2011-2021.

Subcategorias de Investimento						
Ano	Travessia Urbana	Tráfego da Rodovia	Conscientização	Entorno	Total	
2011	0	0	3	0	3	
2012	0	0	0	0	0	
2013	0	5	0	0	5	
2014	0	7	0	0	7	
2015	0	10	0	0	10	
2016	0	3	3	0	6	
2017	1	2	2	0	5	
2018	0	2	0	0	2	
2019	0	4	0	0	4	
2020	2	0	1	1	4	
2021	1	2	0	0	3	
Total	4	35	9	1	49	

Fonte: elaborado pelos autores

Tabela 19 – Categoria Reclamação e suas respectivas subcategorias – 2011-2021.

Subcategorias de Reclamação				
Ano	Travessia Urbana	Rodovia	Outras Pautas	Total
2011	0	1	1	2
2012	1	3	0	4
2013	1	4	0	5
2014	0	1	0	1
2015	0	0	0	0
2016	0	0	0	0
2017	0	0	0	0
2018	0	0	0	0
2019	0	0	0	0
2020	0	0	0	0
2021	1	0	0	1
Total	3	9	1	13

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 1 – Nota de Campo da Travessia urbana na Avenida Senador Filinto Muller com a rodovia

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Travessia urbana na Avenida Filinto com a Rodovia dos Imigrantes Muller
Data	23 de março de 2021
Horário	10:15
Anotações	<p>A foto foi tirada no sentido bairro-centro na Avenida Filinto Muller.</p> <p>O tráfego estava leve, mas com presença massiva de motos.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente.</p> <p>Havia poucos caminhões, com maior presença de carros e motos.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p>

Fonte: elaborado pelos autores.

Quadro 2 – Nota de Campo do Cruzamento da Avenida Senador Filinto Muller com rodovia

Foto


Item	Observações Direta e Participativa
Local	Travessia urbana na Av. Filinto Muller com a Rodovia dos Imigrantes
Data	23 de março de 2021
Horário	10:25
Anotações	<p>A foto foi tirada no sentido centro - bairro na Avenida Filinto Muller. O tráfego estava leve, sem presença de veículos na Avenida Filinto Muller. Todavia, na Rodovia dos Imigrantes o tráfego de caminhões estava intenso.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p> <p>Pedestre atravessou a Avenida Filinto Muller em lugar indevido. Não atravessou na faixa de segurança que fica localizada a poucos metros à direita. Quando o sinal da rodovia ficou vermelho, o pedestre atravessou a rodovia na parte central da Avenida Filinto Muller.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 3 – Nota de Campo da Rodovia dos Imigrantes - Quilômetro 524

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, no quilômetro 524 Sentido Trevo do Lagarto - bairro
Data	10 de agosto de 2021
Horário	16:31
Anotações	Fluxo de veículos estava intenso, com caminhões em movimento. Grande quantidade de caminhões circulando no sentido inverso, bairro - Trevo do Lagarto. Sinalização vertical está com boa manutenção. Existência de radar para a fiscalização da velocidade do tráfego de veículos.

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 4 – Nota de Campo da Travessia Urbana para o bairro Capão Grande - Quilômetro 517

Foto

Item	Observações Direta e Participativa
Local	Travessia urbana para o bairro Capão Grande com a Rodovia dos Imigrantes, no quilômetro 517
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:12
Anotações	<p>A foto foi tirada às margens da rodovia no sentido Trevo do Lagarto-bairro.</p> <p>O tráfego estava leve na rodovia com poucos caminhões, mas a Avenida Luis Pedro de Lima que dá acesso ao bairro tinha fluxo mais intenso de veículos leves e motos.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 5 – Nota de Campo da Travessia Urbana na Avenida Senador Filinto Muller com a rodovia

Foto

Item	Observações Direta e Participativa
Local	Às margens da Rodovia dos Imigrantes, no sentido bairro – Trevo do Lagarto, próximo ao quilômetro 517
Data	10 de agosto 2021
Horário	17:14
Anotações	<p>A foto foi registrada no sentido bairro – Trevo do Lagarto na Avenida Filinto Muller.</p> <p>O tráfego estava moderado, mas com pouca presença de motos na rodovia. Havia poucos caminhões, com maior presença de carros.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação.</p> <p>Era constante o tráfego de ciclistas às margens da rodovia,</p> <p>Não há uma faixa exclusiva ou compartilhada para os ciclistas.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 6 – Nota de Campo da Rodovia dos Imigrantes – Quilômetro 518

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, sentido bairro – Trevo do Lagarto, próximo ao quilômetro 518
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:15
Anotações	<p>A foto foi tirada no sentido bairro – Trevo do Lagarto.</p> <p>O tráfego estava leve, mas com presença massiva de motos.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso.</p> <p>Não há presença de calçadas.</p> <p>Existe o acostamento com camada asfáltica somente próximo a alça que dá acesso a uma área comercial.</p> <p>O ciclista usa a faixa do acostamento para o tráfego.</p> <p>Não há faixa exclusiva ou compartilhada para ciclista ao longo da rodovia.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 7 – Nota de Campo da Rodovia dos Imigrantes – Quilômetro 519

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, sentido bairro – Trevo do Lagarto, próximo ao quilômetro 519
Data	10 de agosto de 2021
Horário	10:16
Anotações	<p>A foto foi tirada no sentido bairro – Trevo do Lagarto</p> <p>O tráfego estava leve, mas com maior presença de caminhões</p> <p>Havia presença de pedestres e ciclista entre o quilômetro 518 ao quilômetro 519.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso.</p> <p>Não havia calçadas e nem área exclusiva ou compartilhada para os ciclistas.</p> <p>No trecho da rodovia com a presença da defesa metálica, os pedestres e ciclista são obrigados a usar a faixa do acostamento.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 8 – Rodovia dos Imigrantes – Quilômetro 520

Foto


Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, sentido bairro – Trevo do Lagarto, próximo ao quilômetro 520
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:17
Anotações	<p>A foto foi tirada no sentido bairro-centro na Avenida Filinto Muller. O tráfego estava leve, mas o acesso ao posto de combustível gerou conflitos durante o registro. Um caminhão, saindo do posto para acessar a rodovia, provocou a redução de velocidade naquele trecho. Havia poucos caminhões, com maior presença de carros e motos. O asfalto estava em boas condições de uso. Não havia calçadas e nem faixas exclusivas ou compartilhadas para ciclistas. A área de acostamento era maior devido ao acesso ao posto de combustíveis, à esquerda.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 9 – Nota de Campo da Rodovia dos Imigrantes – Quilômetro 521

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, sentido bairro – Trevo do Lagarto, próximo ao quilômetro 521
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:18
Anotações	<p>A foto foi tirada no sentido bairro – Trevo do Lagarto.</p> <p>O tráfego estava moderado, mas com presença massiva de carros.</p> <p>Área está próxima às áreas com edificações comerciais.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso.</p> <p>Não havia presença de calçadas e nem áreas exclusivas ou compartilhadas para ciclistas.</p> <p>Durante a passagem, foram observados pedestres transitando ao longo da rodovia pela área do acostamento próximo às defensas metálicas.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 10 – Nota de Campo da Rodovia dos Imigrantes – Quilômetro 521 ao Quilômetro 522

Foto


Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, sentido bairro – Trevo do Lagarto, entre o quilômetro 521 ao quilômetro 522
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:18
Anotações	<p>O tráfego estava moderado, mas com presença de veículos leves e pesados, além de motos.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente, mais a frente.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p> <p>Não há faixas exclusivas ou compartilhadas para ciclistas.</p> <p>Próximo à travessia urbana de acesso ao bairro São Matheus, à esquerda, estão instalados radares, faixas de pedestre e os semáforos.</p> <p>Próximo à travessia, há uma grande circulação de pessoas e veículos nos comércios locais.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 11 – Nota de Campo da Avenida Filinto Muller na travessia urbana com Rodovia dos Imigrantes

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Travessia urbana na Avenida Filinto Muller próximo à Rodovia dos Imigrantes, sentido centro – bairro.
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:26
Anotações	<p>O tráfego estava moderado, mas com presença de veículos leves e pesados, além de motos e ônibus.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p> <p>Não há faixas exclusivas ou compartilhadas para ciclistas.</p> <p>Observou-se, à direita, um motociclista invadindo uma área de calçada ou acostamento. Como não há delimitação da calçada, o piso em areia se confunde com a rodovia. Essa manobra é para sair do tráfego parado pelo semáforo.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 12 – Nota de Campo da Faixa de Pedestre na Rodovia dos Imigrantes

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, próximo a travessia urbana de acesso ao bairro São Matheus
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:40
Anotações	<p>O tráfego estava pesado, mas com presença de veículos leves e pesados, além de motos.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente, à direita.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p> <p>Não há faixas exclusivas ou compartilhadas para ciclistas.</p> <p>Quando o semáforo fica vermelho na rodovia, é o período disponível para o pedestre atravessar. Apesar da faixa de pedestre não estar muito distante do cruzamento, o uso de pedestre não é constante. Foi verificado muitos pedestres atravessando fora da faixa.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 13 – Nota de Campo da Travessia Urbana de acesso ao bairro São Matheus

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, sentido bairro – Trevo do Lagarto, entre o KM-521 ao KM-522
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:33
Anotações	<p>O tráfego intenso tanto na rodovia quanto na Avenida Filinto Muller.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p> <p>Não há faixas exclusivas ou compartilhadas para ciclistas.</p>

Fonte: elaborado pelos autores

Quadro 14 – Nota de Campo da Travessia Urbana de acesso ao bairro São Matheus

Foto



Item	Observações Direta e Participativa
Local	Rodovia dos Imigrantes, próximo a travessia urbana de acesso ao bairro São Matheus.
Data	10 de agosto de 2021
Horário	17:41
Anotações	<p>O tráfego estava moderado, mas com presença de veículos leves e pesados, além de motos.</p> <p>O semáforo funcionava normalmente.</p> <p>O asfalto estava em boas condições de uso, mas as calçadas não tinham pavimentação ou, quando, tinham o seu estado de conservação era insatisfatório.</p> <p>Não há faixas exclusivas ou compartilhadas para ciclistas.</p> <p>Próximo</p>

Fonte: elaborado pelos autores